

# REGULAMIN



## Organizator

Automobilklub Wielkopolski  
– Komisja Sportu Popularnego i Turystyki



## Data i baza

10.12.2017 r. (niedziela)

Start i meta: Tor „Poznań”.

## Cel Rajdu

- popularyzacja turystyki motorowej jako formy spędzania wolnego czasu,
- integracja środowiska turystów zmotoryzowanych,
- popularyzacja zagadnień bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- podsumowanie sezonu PSMO, OPZT i Konkursu Wielkiej Złotej Pyry
- dobra zabawa i rozrywka w świątecznym nastroju, także dla dzieci.

## Władze Rajdu

Komandor	- Urszula Frąckowiak
Autorzy trasy	- Aleksandra Jaroszevska-Lis, Bartosz Serafiński
Komisja Obliczeń	- Zuzanna i Grzegorz Rybak
Kierownik prób sprawności	- Maciej Kunkul
Sędziowie prób sprawności	- Józef Kunkul, Ireneusz Bielejewski
Weryfikator trasy	- Bartosz Serafiński

## Uczestnictwo

Uczestnikami rajdu mogą być osoby, które opłaciły wpisowe, wypełniły i podpisały karty zgłoszeń (w przypadku osoby niepełnoletniej przez jego opiekuna prawnego), kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy. Samochód musi być w pełni sprawny technicznie i posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

## Zgłoszenia

Zapisy na karcie zgłoszenia przyjmuje Dział Turystyki AW - Poznań ul. Towarowa 35/37, tel./fax 853 61-03 lub e-mail: turystyka@aw.poznan.pl do dnia 5.12.2017. Wpisowe wynosi: 35,- zł od osoby (dla członków AW z opłaconymi składkami na rok 2017 – 25 zł od osoby), dzieci do lat 10 – 15,- zł, dzieci do lat 4 – zwolnione z opłat.

Po 5.12.2017 udział możliwy po uzgodnieniu z Komandorem za dodatkową opłatą 50% wpisowego.

Nr konta AW: BZ WBK SA 2 O/Poznań **57 1090 1346 0000 0000 3400 0394**

**Organizatorzy pragną aby wszystkie dzieci, które uczestniczą w rajdzie brały udział w spotkaniu z Gwiazdorem dlatego proszą o dotrzymanie terminu zgłoszeń.**

## Trasa rajdu

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy (itinerer) dostarczonym przed startem do każdego odcinka. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych SZ i zadań na trasie, pobranie wiz PKP oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na PKC.

## Próba sprawnościowa – SZ

W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać próbę pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie, zgodnie z opisem dostarczonym przez sędziego i stosując się do jego uwag.

## Punkt kontroli przejazdu – PKP

Załogi zobowiązane są do pobierania wiz z PKP (samoobsługowe, stemplowane, odpowiedzi na pytania z trasy) w celu potwierdzenia prawidłowości przejazdu trasy. Należy pobierać jedynie wizy z PKP umieszczonych po prawej stronie trasy (z wyjątkiem pytań) i wpisywać je kolejno w pierwszej wolną kratkę karty drogowej.

## Punkt kontroli czasu – PKC

Jest to koniec każdego odcinka oraz meta. Oznaczony będzie czerwoną tablicą z symbolem zegara oraz poprzedzony strefą, oznaczoną żółtą tablicą z symbolem zegara. Wjazd na każdy PKC może nastąpić w czasie określonym w materiałach rajdowych załogi. Wcześniejszy lub późniejszy wjazd spowoduje naliczenie punktów karnych. W przypadku wcześniejszego przybycia na PKC należy oczekiwać przed żółtą tablicą. Wcześniejszy wjazd na PKC może nastąpić tylko na wyraźne zezwolenie sędziego. Limit spóźnień na całym rajdzie wynosi 30 minut.

## Obowiązki uczestników

1. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
3. Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów ruchu drogowego, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.
4. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.
5. Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą (w jakiegokolwiek formie).

## Punktacja

- punktacja na próbach samochodowych
  - za każdą 0,1 sekundy czasu trwania próby - 0,1 pkt
  - przewrócenie słupka lub przekroczenie linii mety tylną osią - 5 pkt.
  - błędny przejazd próby, niewystartowanie do próby, cofanie pojazdu na linii mety - taryfa 150% najlepszego wyniku.

Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje 0 pkt. Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, pomnożoną przez współczynnik „5”, jednak nie więcej niż 200 pkt.

- za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC – 5 pkt.
- brak wizy PKC, niewystartowanie do odcinka -10000 pkt.
- za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień na trasie rajdu -10000 pkt.
- za brak wizy PKP, błędna odpowiedź na pytanie z trasy lub jej brak - 100 pkt.
- za pobranie wizy z niewłaściwego PKP - 60 pkt.
- za brak odpowiedzi lub błędna odpowiedź na pytanie testowe (łącznie za test) - 100 pkt.
- za konkurencje zręcznościowe łącznie - max. 200 pkt.
- za każde przekroczenie przepisów ruchu drogowego na trasie, stwierdzone przez organizatora lub inne organa kontroli - 100 pkt.

UWAGA: trzykrotne przekroczenie przepisów powoduje wykluczenie z rajdu.

## Klasyfikacja

Zwycięzcą będzie załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno: suma punktów za PKP-y, suma punktów za PKC, łączny wynik prób SZ.

## Nagrody

Za zajęcie miejsc I – III – puchary i nagrody rzeczowe dla kierowcy i pilota.

Za zajęcie dalszych miejsc – nagrody pocieszenia dla każdej załogi.

W konkursach dziecięcych - wszystkie dzieci do lat 13 otrzymają prezenty od Gwiazdora.

## Wyjaśnienia i protesty

Wyjaśnienia i protesty należy składać na piśmie do organizatora z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50,- zł zwrotnej w przypadku uznania protestu. Termin składania protestów mija po 30 min. od momentu wywieszenia prawidłowych przejazdów (kart wzorcowych). Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 min. od chwili wywieszenia wyników.

