



REGULAMIN



Organizator

Automobilklub Wielkopolski - Poznań ul. Towarowa 35/37 tel. 618 536 103 www.aw.poznan.pl

Data i miejsce rajdu - 11 listopada 2017 roku

Zbiórka uczestników, biuro rajdu, start i meta: TOR POZNAŃ - Przeźmierowo ul. Wyścigowa 3

Cel rajdu

- stworzenie jednej z form aktywizacji fizycznej i psychicznej seniorów
- integracja seniorów o zainteresowaniach motoryzacyjnych.
- stworzenie możliwości sprawdzenia swojej wiedzy na temat przepisów ruchu drogowego oraz swoich predyspozycji do kierowania pojazdem.
- popularyzacja zagadnień bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- pozyskanie turystów niezrzeszonych dla aktywnego uczestnictwa w zorganizowanych formach turystyki motorowej.

Władze rajdu

Komandor honorowy rajdu	Robert Werle - prezes Automobilklubu Wielkopolski
Komandor rajdu	Mariusz Parysek
Wicekomandor rajdu	Ewa Parysek
Kierownik komisji obliczeń	Przemysław Osmański
Kierownik prób samochodowych	Aleksandra Jaroszevska-Lis
Autor trasy	Mariusz Parysek
Kierownik biura rajdu	Grzegorz Rybak

Uczestnictwo

W rajdzie udział mogą wziąć załogi składające się wyłącznie z seniorów tj. osób pow. 60 roku życia. Warunkiem uczestnictwa jest wypełnienie karty zgłoszenia oraz opłacenie wpisowego. Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy. Samochód musi być w pełni sprawny technicznie i posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Zgłoszenie i wpisywanie

Zapisy, na karcie zgłoszenia przyjmuje Dział Turystyki AW - Poznań ul. Towarowa 35/37
email: turystyka@aw.poznan.pl lub tel./fax 618 536 103

Na zgłoszenia czekamy do 07.11.2017 roku (wtorek)

Wpisywanie w wysokości 25 zł od osoby, należy wpłacać w Dziale Turystyki AW lub na konto:

BZ WBK II O/Poznań 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

W ramach wpisowego załogi otrzymują materiały rajdowe i wyżywienie w formie ciepłego posiłku.

Na starcie będzie też tradycyjny rogal, a na zakończenie nagrody przewidziane regulaminem.

Tylko zgłoszenia z opłaconym wcześniej wpisowym, gwarantują udział w rajdzie.

Program ramowy

8:30 - 9:30	Przyjmowanie załóg na Torze Poznań, wydawanie materiałów rajdowych
9:30	Odprawa zawodników
10:00	Start pierwszej załogi na trasę rajdu oraz otwarcie prób samochodowych
13:00	Otwarcie bloku prób sprawnościowych i pokazów
13:30	Otwarcie strefy posiłków
14:30 - 16:20	Prelekcje, pokazy, występy artystyczne
16:00	Ogłoszenie wyników nieoficjalnych
16:30	Ogłoszenie wyników, dekoracja zwycięzców, wręczenie nagród
17:30	Zakończenie imprezy

Przebieg rajdu

Załoga zgłasza się w Biurze Rajdu gdzie otrzymuje dokumentację rajdową:

- numery startowe, które należy nakleić na samochód w miejscach wyznaczonych przez organizatora.
- dodatkowe komunikaty i materiały przedstartowe.

Dodatkowe informacje i odpowiedzi na pytania będą udzielane na odprawie zawodników.

Na starcie, tuż przed wyjazdem na trasę rajdu, załoga otrzymuje opis trasy przejazdu (itinerer), kartę drogową i materiały z zadaniami do wykonania na trasie rajdu. Rajd polega na przejechaniu trasy rajdu dokładnie tymi drogami które zaplanował organizator i opisał w itinererze. Rajd przebiega w normalnych warunkach ruchu drogowego i wszyscy uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących zasad ruchu drogowego.

Podczas przejazdu trasy rajdu należy spisać do Karty Drogowej PKP (Punkty Kontroli Przejazdu) oraz odpowiedzieć na pytania kontrolne z trasy. Elementy kontrolne i sposób ich zapisu opisane będą w nagłówku Karty Drogowej oraz itinererze. Wypełnioną Kartę Drogową należy oddać na mecie (przed upływem maksymalnego czasu przejazdu).

Próby sprawności (SZ) wykonujemy zgodnie z dostarczonymi w materiałach rajdowych schematami przejazdów, samochodem zgłoszonym do rajdu. Wszystkie próby SZ odbędą się na Torze Poznań.

Testy z przepisów ruchu drogowego (BRD) testy z pomocy przedmedycznej oraz inne testy i konkursy przeprowadzone zostaną w miejscach i czasie podanym zawodnikom w komunikacie przed startem.

Punktacja

Punktacja i wyłonienie zwycięzcy odbywa się na zasadzie gromadzenia punktów karnych

1. Podczas jazdy na trasie rajdu
 - za brak potwierdzenia prawidłowego Punktu Kontroli Przejazdu (PKP) - 100 pkt.
 - za pobranie wizy z niewłaściwego PKP (fałszywej) - 60 pkt.
 - za brak lub niewłaściwą odpowiedź na pytanie z trasy - 100 pkt.
 - za każdą minutę spóźnienia na metę - 1 pkt.
 - za przekroczenie limitu spóźnień (45 minut na całą trasę) - 1000 pkt.
 - za każde przekroczenie przepisów ruchu drogowego na trasie rajdu, stwierdzone przez organizatora lub inne organa kontroli - 200 pkt.
 - za zgubienie lub zniszczenie karty drogowej - dyskwalifikacja
2. Podczas prób SZ
 - za każdą rozpoczętą sekundę czasu trwania próby - 1 pkt.
 - za przesunięcie poza obrys lub przewrócenie słupka - 5 pkt.
 - za przekroczenie linii mety tylną osią samochodu - 5 pkt.
 - za błędny przejazd próby lub niewystartowanie do próby - 200 pkt.
3. Testy i zadania specjalne
 - wg punktacji zadania - maksymalnie 100 pkt. za test/zadanie

UWAGA! niektóre zadania rekreacyjne i próby SZ, nie będą zaliczane do punktacji ogólnej.

Klasyfikacja

O zdobytym miejscu decyduje sumaryczna - najmniejsza ilość punktów karnych z trasy rajdu, wyznaczonych prób SZ oraz innych wskazanych testów i prób. W przypadku równej ilości punktów w punktacji generalnej o zajętych miejscach decyduje mniejsza ilość punktów z PKP, łącznie SZ, PKC i innych punktacji.

Protesty

Karty z prawidłowym przebiegiem trasy i prawidłowymi odpowiedziami zostaną wywieszone w terminie do 15 minut po przyjeździe na metę ostatniej załogi. Protesty dotyczące trasy rajdu należy składać na piśmie Komandorowi Rajdu w terminie maksymalnie 15 minut od wywieszenia kart wzorcowych przejazdu, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 zł. Kaucja zwracana jest w przypadku uznania protestu. Nie ma możliwości składania protestów zbiorowych. Protesty rozpatrywane będą przez jury rajdu w składzie Komandor Rajdu, Kierownik Komisji Obliczeń oraz Autor Trasy, a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich składania wynosi 15 minut od chwili wywieszenia wyników.

Nagrody

Za zajęcie miejsc I - III - puchary i nagrody rzeczowe dla kierowcy i pilota.

Za zajęcie I miejsca w klasyfikacji łącznej prób sprawności (SZ) - puchar dla kierowcy

Za zwycięstwo w konkurencjach zręcznościowych niezaliczanych do klasyfikacji rajdu oraz w próbach specjalnych SZ - puchary.

Każda załoga otrzyma gadżet z logo Automobilklubu Wielkopolski oraz pamiątkowy dyplom uczestnictwa w rajdzie.

Obowiązki uczestników

1. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie, nie mogą być zmieniane od startu do mety oraz podczas prób SZ.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
3. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania się w stosunku do innych uczestników rajdu i uczestników ruchu drogowego.
4. Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą w jakiegokolwiek formie, od startu do mety.

Uwagi końcowe

1. Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać aktualny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz posiadać aktualne ubezpieczenie OC.
2. Zgłoszenie uczestnika do rajdu jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
3. Organizator nie bierze odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio jak i pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu.
4. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
5. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełnienia niniejszego regulaminu.
6. Nagrody rzeczowe należy odebrać wyłącznie osobiście podczas uroczystego wręczania nagród.
7. Przystąpienie do X Ogólnopolskiego Samochodowego Rajdu Seniora jest równoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i filmów oraz wyników na stronach internetowych organizatora oraz w innych mediach przeprowadzających relację z imprezy. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania ich przetwarzania. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych jest równoznaczne z rezygnacją udziału w imprezie.
8. Wszelkie odstępstwa od Regulaminu i informacje dodatkowe będą ogłaszane w formie komunikatów, które stanowić będą integralną część Regulaminu.

ZAŻYWAJ MŁODOŚCI DO PÓŻNEJ STAROŚCI