



# IX RAJD ELEGANTA Z MOSINY

*Runda Popularnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu - PSMO  
II Runda Mosińskich Mistrzostw Motorowych - MMM  
VI Runda Konkursu o Wielką Złotą Pyrę*

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

*20 maja 2017 roku*

---

### Organizatorzy



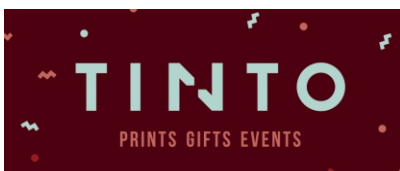
Automobilklub Wielkopolski - Delegatura Mosina

Automobilklub Wielkopolski - Komisja Sportu Popularnego i Turystyki

Polski Związek Motorowy - Okręgowa Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Samochodowej

Mosińsko-Puszczykowskie Kurkowe Bractwo Strzeleckie im. dr Tadeusza A. Jakubiaka

Aeroklub Poznański im. Wandy Modlibowskiej



VIDEO  
JACK  
STUDIO



# IX RAJD ELEGANŃKA Z MOSINY

Runda Popularnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu - PSMO

II Runda Mosińskich Mistrzostw Motorowych - MMM

VI Runda Konkursu o Wielką Złotą Pyrę

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**1. Rajd turystyczno-nawigacyjny organizowany jest przez Automobilklub Wielkopolski - Delegaturę Mosina oraz Komisję Sportu Popularnego i Turystyki Automobilklubu Wielkopolski przy współpracy Okręgowej Komisji Sportów Popularnych Polskiego Związku Motorowego, Mosińsko-Puszczykowskiego Kurkowego Bractwa Strzeleckiego oraz Aeroklubu Poznańskiego.**

- |                                       |                            |  |
|---------------------------------------|----------------------------|--|
| 1.1 <b>Data imprezy:</b>              | 20 maja 2017 roku          | - sobota                                   |
| 1.2 <b>Start rajdu:</b>               | Kobylnica, Helikopterowa 1 | - Lotnisko Ligowiec Aeroklubu Poznańskiego |
| 1.3 <b>Meta rajdu:</b>                | Ludwikowo, Ludwikowska 19  | - Strzelnica Mosińskiego Bractwa Kurkowego |
| 1.4 <b>Próby sprawnościowe i PKC:</b> | Mosina, Farbiarska 22      | - Targowisko Miejskie                      |
| 1.5 <b>Baza rajdu:</b>                | Ludwikowo, Ludwikowska 19  | - Strzelnica Mosińskiego Bractwa Kurkowego |

## 2. Cel Rajdu:

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w kategorii rajdowej.
- Wyłonienie najlepszego kierowcy na próbach samochodowych.
- Zdobywanie punktów mistrzowskich w poszczególnych klasyfikacjach, zaliczanych do punktacji w imprezach cyklicznych okręgowych (PSMO) i klubowych (MMM oraz Wielka Złota Pyra).

## 3. Władze rajdu:

Komandor Rajdu:	Norbert Frydrychowicz
Autor tras rajdu:	Mariusz Parysek
Weryfikator tras rajdu:	Ewa Parysek
Kierownik prób SZ:	Wojciech Gabryelczyk
Sędziowie prób SZ:	Norbert Frydrychowicz, Adam Peliński
Obsługa Próby PS:	Adrian Lewendowski, Michał Badke
Obsługa startu:	Teresa Bielejewska, Ireneusz Bielejewski
Obsługa mety:	Karolina Osmańska, Przemysław Osmański
Biuro i baza Rajdu:	Katarzyna Frydrychowicz, Ewa Parysek
Przewodniczący Komisji Obliczeń:	Mariusz Parysek
Oprawa graficzna rajdu:	„TINTO” - Joanna Piotrowska
Oprawa akustyczna rajdu:	„VIDEO JACK STUDIO” - Jacek Rogalka

## 4. Warunki uczestnictwa w imprezie:

- 4.1 - Uczestnikiem może być każdy posiadacz samochodu osobowego zgłaszający chęć startu w imprezie
- 4.2 - Samochód osobowy zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny, kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do prowadzenia zgłoszonego pojazdu.
- 4.3 - Za załogę uważa się kierowcę i pilota. Osoby dodatkowe mogą uczestniczyć w imprezie, jednak traktowane są jako osoby towarzyszące. Zgłoszony przed startem skład załogi nie może ulec zmianie do końca imprezy.

## 5. Zgłoszenia i wpisowe:

- 5.1 - zgłoszenie i potwierdzenie wpłaty wpisowego należy wysłać na adres e-mail: [rajdy.mosina@wp.pl](mailto:rajdy.mosina@wp.pl)
- 5.2 - wpłaty wpisowego należy dokonać na konto Delegatury: **BZ WBK SA O/Poznań 33 1090 1346 0000 0001 1907 8459**
- 5.3 - wpisowe wynosi
  - 25 PLN od osoby dla członka AW (z aktualnie opłaconymi składkami) - zgłoszenia do 18 maja 2017 roku (czwartek)
  - 35 PLN od osoby dla pozostałych uczestników - zgłoszenia do 18 maja 2017 roku (czwartek)
  - 40 PLN od osoby dla wszystkich uczestników przy zgłoszeniu po dniu 18 maja 2017 roku.
- 5.4 - brak możliwości wpłaty gotówkowej! - Płacimy tylko przelewem na konto Delegatury.
- 5.5 - nie przewidujemy możliwości zwrotu wpisowego w przypadku wycofania się załogi z imprezy.
- 5.6 - dzieci członków załóg, bez posiłku, zwolnione są z opłat (wymagane jest tylko zgłoszenie)

## 6. Ramowy program imprezy \*:

- 11.30 -- 12.30 -- przyjmowanie załóg
- 12.30 -- 12.45 -- odprawa zawodników
- 12.30 -- 13.00 -- zwiedzanie Izby Tradycji Aeroklubu Poznańskiego oraz wyznaczonych obiektów na terenie lotniska
- 13.00 -- planowany start pierwszej załogi na trasę rajdu
- 16.00 -- planowany start pierwszej załogi na PKC i start do prób SZ
- 17.00 -- planowany przyjazd pierwszej załogi na metę i start do Konkursu Strzeleckiego  
Posiłek regeneracyjny w bazie rajdu wydawany na bieżąco po przyjeździe załóg.  
Prawidłowy przejazd trasy wywieszony będzie w bazie rajdu 15 minut po przyjeździe ostatniej załogi na metę.
- 18.30 -- planowane ogłoszenie wyników prowizorycznych
- 18.45 -- planowane ogłoszenie wyników oficjalnych.
- 19.00 -- rozdanie nagród, zakończenie rajdu oraz ogłoszenie wyników

\* Podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić w zależności od ilości załóg

## 6. Punktacja:

### 6.1 punktacja z trasy rajdu:

- brak wizy PKP - 100 pkt.
- fałszywa wiza PKP - 60 pkt.
- zadania specjalne punktowane będą wg punktacji ogłoszonej na odprawie zawodników.
- za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na metę lub PKC - 5 pkt.
- za przekroczenie limitu spóźnień wynoszącego 30 minut za cały rajd - 10 000 pkt.
- za każde przekroczenie na trasie rajdu, przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne - 100 pkt.

### 6.2 - punktacja prób SZ:

- za każdą 0.1 sek. trwania próby - 0.1 pkt.
- przewrócenie / przesunięcie słupka - 5 pkt.
- nie zatrzymanie się na linii mety - 5 pkt.
- za błędny przejazd trasy próby - 200 pkt.
- za niewystartowanie do próby SZ lub cofanie na linii mety - 200 pkt.

### 6.3 - punktacja testu BRD (6 pytań) i pomocy przedmedycznej (4 pytania) zaliczana do punktacji rajdowej: - za każdą błędną odpowiedź lub jej brak - 20 pkt.

### 6.4 - punktacja z prób PS oraz z innych testów wg regulaminów tych prób. Ogłoszone zostaną na odprawie przed startem.

6.5 - próby samochodowe wykonujemy w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach dziennych lub mijania. Organizator imprezy może podjąć decyzję o dyskwalifikacji uczestnika lub załogi za niestosowanie się do niniejszego regulaminu, niedostosowanie się uwag organizatorów lub/i sędziów, niesportowe zachowanie się wobec innych uczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą (również radiowe lub telefoniczne), zmianę pojazdu lub załogi po starcie, trzykrotne naruszenie przepisów prawa o ruchu drogowym.

## 7. Klasyfikacja:

W przypadku uzyskania równej ilości punktów rajdowych, o zwycięstwie decydować będzie lepszy wynik z prób SZ, później na podstawie wyników prób PS.

Wyłoniony zostanie też najlepszy kierowca rajdu - na podstawie sumy punktów z prób SZ.

## 8. Nagrody:

Za zajęcie miejsc I do III w klasyfikacji rajdowej wręczone zostaną puchary/medale dla kierowcy i pilota.

Za tytuł „najlepszy kierowca rajdu” wręczony zostanie puchar

Nagrody rzeczowe zostaną wręczone uczestnikom imprezy w miarę możliwości organizatora.

## 9. Wyjaśnienia i protesty:

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu.

Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów.

Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ich ogłoszenia.

## Postanowienia końcowe:

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestników obowiązują wszystkie przepisy Kodeks Drogowego (Prawa o ruchu drogowym). Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania imprezy.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.

Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów tego regulaminu.

Przystąpienie uczestnika do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz zgodą do publikowania wyników i zdjęć z imprezy na stronach internetowych Organizatora.

Uczestnik ma pełne prawo do wglądu, poprawiania swoich danych osobowych oraz może wystąpić z żądaniem zaprzestania ich przetwarzania lub ich usunięcia. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub ich usunięcia, jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Rezygnacja z udziału w imprezie, nie pociąga za sobą zwrotu poniesionych kosztów, np. wpisowego.

Impreza zostanie rozegrana w oparciu o regulaminy ramowe :

- Popularnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu (PSMO),
- Mosińskich Mistrzostw Motorowych (MMM).
- Konkursu o Wielką Żółtą Pyrę.

Trasy rajdu zapisane zostaną zgodnie z aktualnym Kodyfikatorem PZM i innymi regulaminami PZM, dostępnymi na stronach internetowych <http://www.pzm.pl>

Bieżące informacje dotyczące rajdu umieszczane będą na profilu delegatury i wydarzeniu FB <https://www.facebook.com/events/1881413142081929/>



---

#### Przydatne linki internetowe

Kalendarz rajdów turystycznych Automobilkлубu Wielkopolski: <http://www.aw.poznan.pl/turystyka/index.html>

Ogólnopolski Kalendarz imprez Turystyczno-Nawigacyjnych PZM: <http://www.pzm.pl/turystyka/kalendarze>

Regulaminy Mistrzostw Polski oraz kodyfikator zapisu tras: <http://www.pzm.pl/turystyka/regulaminy>

„Tajemnice Nawigacji” szerokie omówienie zapisów kodyfikatora: <http://www.automobilklubpolski.pl/turystyka/tajemnice/tajemnice00.html>

