

# RAJD PO ZIEMI OPALENICKIEJ X RUNDA TURYSTYCZNEGO PUCHARU POLSKI

## REGULAMIN

15 października 2016



### ORGANIZATOR

Automobilklub Wielkopolski Delegatura w Nowym Tomyślu

WSPÓŁPRACA:

Przedsiębiorstwo ADLI Jan Adamczewski

Stowarzyszenie Absolwentów i Przyjaciół Liceum Ogólnokształcącego im. Prymasa Tysiąclecia ks. Stefana Kardynała Wyszyńskiego w Opalenicy

### PATRONAT HONOROWY

Burmistrz Opalenicy

### CEL IMPREZY

- zdobycie punktów do klasyfikacji Turystycznego Pucharu Polski
- spotkanie integrujące uczestników imprezy
- popularyzacja turystyki samochodowej
- szerzenie i pogłębianie wiedzy krajoznawczej
- rozwijanie wśród społeczeństwa kultury motoryzacji
- popularyzowanie wiedzy o motoryzacji i jej historii
- propagowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego

### WŁADZE RAJDU

Komandor	- Radosław Halasz
Komandor ds. trasy	- Cegłowski Leszek
Komandor ds. Organizacyjnych	- Jan Adamczewski
Przewodniczący komisji obliczeń	- Leszek Cegłowski
Kierownik prób samochodowych	- Radosław Halasz

### START i zbiórka zawodników:

Opalenica ul. Gimnazjalna – plac przy Liceum

### META i baza rajdu:

Innowacyjne Centrum Bezpieczeństwa Skoda AUTOLAB

## WPISOWE I ZAPISY

**Wpisowe:** 15 zł/os - Członek AW z aktualnie opłaconymi składkami / Młodzież szkolna  
25 zł/os - Pozostałe osoby uczestniczące w rajdzie  
**Wpisowe obejmuje wyżywienie uczestnika.**

**Zapisy:** e-mail: [nowy.tomysl@aw.poznan.pl](mailto:nowy.tomysl@aw.poznan.pl)  
tel: 604 888 889  
**Zapisy przyjmujemy do 14 października br.**

## BADANIE TECHNICZNE - BT

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych. Niestawienie się na BT spowoduje wykluczenie załogi z udziału w rajdzie

## TRASA RAJDU

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy /itinererem/ dostarczonym na starcie. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych **SZ**, prób zręcznościowe **PR**, rozwiązanie zadań z trasy i testów oraz zgłoszenie się w określonym czasie na punkcie kontroli czasu **PKC**  
Załogi otrzymują od organizatorów numery startowe oraz hasła reklamowe do umieszczenia ich na swoich samochodach w miejscach wyznaczonych przez władze imprezy.

## PRÓBA SPRAWNOŚCIOWA – SZ

1. W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać próbę pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie, zgodnie z opisem dostarczonym przez sędziego i stosując się do jego uwag.
2. Odbycie prób SZ odbywa się obowiązkowo w zapiętych pasach bezpieczeństwa z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

## PUNKT KONTROLI CZASU - PKC

Jest to koniec każdego odcinka oraz meta. Oznaczony będzie czerwoną tablicą z symbolem zegara oraz poprzedzony strefą, oznaczoną żółtą tablicą z symbolem zegara. Wjazd na każdy **PKC** może nastąpić w czasie określonym w materiałach rajdowych załogi. Późniejszy wjazd spowoduje naliczenie punktów karnych. W przypadku wcześniejszego przybycia na **PKC** należy oczekiwać przed żółtą tablicą. Wcześniejszy wjazd na **PKC** może nastąpić tylko na wyraźne zezwolenie sędziego.

## OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

1. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
3. Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.
4. Uczestnicy są zobowiązani zastosować się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania się w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.
5. Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą w jakiegokolwiek formie.

## PUNKTACJA

Uczestnicy rund klasyfikowani są za pomocą punktów karnych.

### PRZEJAZD TRASY

Za niewłaściwy przejazd trasy rajdu stwierdzony przez:

- |                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| a) brak właściwej wizy PKP        | 10 pkt. |
| b) pobranie niewłaściwej wizy PKP | 10 pkt. |

Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC:

- |   |             |
|---|-------------|
| a) od 1 do 10 minut, za każdą minutę  | 5 pkt.      |
| b) od 11 do 45 minut, za każdą minutę   | 10 pkt.     |
| c) od 46 minut, za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień | 10.000 pkt. |

Za przekroczenie limitu spóźnień na trasie rundy wynoszącego:	
a) 45 minut, dla rundy składającej się z jednego odcinka	
b) 60 minut, dla rundy składającej się z dwóch odcinków	10.000 pkt.
za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień	
Za nie wystartowanie do odcinka, za każdy odcinek	80.000 pkt.
Za przekroczenie na trasie przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, stwierdzone przez Organizatora lub inne organy kontrolne, odnotowane w karcie drogowej lub protokole sędziowskim:	
a) za każde wykroczenie	100 pkt.
b) trzykrotne przekroczenie przepisów w rundzie	10.000 pkt.
Zgłoszenie się na start Załogi, której pojazd nie spełnia wymagań regulaminowych	
a) za jedno uchybienie	50 pkt.
b) maksymalnie za stwierdzone niezgodności	200 pkt.

### **PRÓBA SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM (SZ)**

Punktację prób sprawności kierowania pojazdem stanowi suma punktów wynikająca z czasu przejazdu próby zgodnie ze schematem, oraz punktów karnych za błędy popełnione w czasie wykonywania próby:

a) za każdą 0,1 s trwania próby	0,1 pkt.
b) za przewrócenie słupka lub jego przemieszczenie poza obrys	5 pkt.
c) niewłaściwe wykonanie elementu próby (np. zbyt płytki wjazd do garażu)	5 pkt.
d) za przekroczenie linii „mety stop”	5 pkt.
e) za błędne przejechanie - 150 % najlepszego czasu danej próby (max wynik nie więcej niż	200 pkt.
f) za zmianę składu załogi lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi	200 pkt.
g) za niewystartowanie do próby, cofanie pojazdu na linii mety lub zmianę samochodu	200 pkt.

Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje 0 pkt. Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, pomnożoną przez współczynnik „2”, jednak nie więcej niż 200 pkt.

### **PRÓBA ZRĘCZNOŚCIOWA (PR)**

Próba zręcznościowa (PR) oceniana jest według odrębnej punktacji - omówionej przez sędziego.

### **BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO**

Za każdą błędną odpowiedź, lub jej brak, w teście z BRD (6 pytań) i pomocy przedmedycznej (4 pytania medyczne)

20 pkt.

### **KONKURENCJE TURYSTYCZNE**

Za błędną odpowiedź w teście ze zwiedzanego obiektu o istotnym znaczeniu turystycznym:

a) maksymalnie za jedno pytanie	50 pkt.
b) za cały test niezależnie od ilości pytań - maksymalnie	500 pkt.

Za pozostałe konkurencje dodatkowe łącznie - maksymalnie 200 pkt.

### **KLASYFIKACJA**

Zwycięzcą rajdu zostaje załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób SZ, w następnej kolejności suma punktów za zadania z trasy, suma punktów za PKC.

**Dla zwycięzców przewidziane są puchary w kategorii kierowca i pilot (miejsca 1 - 3).**

**Nagrody rzeczowe będą wręczane w miarę możliwości organizatora.**

## **UWAGI KOŃCOWE**

1. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe na zdrowiu, bądź mieniu uczestników rajdu tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak też spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania całej imprezy.
3. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
4. Kierowcy zobowiązani są do przestrzegania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, zasad bezpiecznej jazdy, stosowania się do poleceń organizatora oraz sędziów.
5. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełnienia niniejszego regulaminu.
6. Dokonanie wpłaty wpisowego i przyjęcie niniejszego regulaminu jest zobowiązaniem do respektowania ustaleń w nim zawartych.

Przystąpienie do niniejszego rajdu jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### **Protesty i zażalenia**

Protesty i zażalenia przyjmowane będą przez komandora imprezy na bieżąco, jednak nie później niż 15 minut po przyjeździe na metę ostatniej załogi, wyłącznie na piśmie wraz z uzasadnieniem i dołączoną kaucją w wysokości 50,00 zł zwrotną w przypadku uznania zasadności protestu lub zażalenia przez Zespół Sędziów. Po wywieszeniu wyników prowizorycznych protesty można składać w ciągu 15 minut wyłącznie na błędy rachunkowe.

### **Program ramowy imprezy\***

Sobota, 15 października 2016 r.

10.00 - 10.30	- przyjmowanie wcześniej zgłoszonych załóg;
10.45	- odprawa załóg;
11.00	- wyjazd pierwszej załogi na trasę imprezy (następne co 3 min.);
14.00	- przyjazd na metę;
	- posiłek (na bieżąco po przyjechaniu na metę);
15.00	- ogłoszenie wyników prowizorycznych;
15.30	- ogłoszenie oficjalnych wyników i wręczenie nagród;

\*podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić w zależności od ilości załóg.

Komandor:  
Radosław Halasz