

**Regulamin uzupełniający**  
**III Kryterium Superoes Mistrzostw Okręgu 2016**  
**Tor „Poznań” 05.03.2016**

**PROGRAM IMPREZY:**

<b>Zamknięcie listy zgłoszeń</b>	<b>03.03.2016</b>	<b>godz. 24.00</b>
<b>Odbiór administracyjny</b>	<b>05.03.2016</b>	<b>godz. 07.00-09.30</b>
<b>Badanie kontrolne BK-1</b>	<b>05.03.2016</b>	<b>godz. 07.00-09.30</b>
<b>Odcinek testowy</b>	<b>05.03.2016</b>	<b>godz. 08.30-09.30</b>
<b>Odprawa uczestników</b>	<b>05.03.2016</b>	<b>godz. 09.35</b>
<b>Przejazd zapoznawczy</b>	<b>05.03.2016</b>	<b>godz. 09.45</b>
<b>Start pierwszej załogi</b>	<b>05.03.2016</b>	<b>godz. 10.00</b>
<b>Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej</b>	<b>05.03.2016</b>	<b>po ostatnim przejeździe ok.godz.15.00</b>
<b>Zakończenie (wręczenie medali) końcowych</b>	<b>05.03.2016</b>	<b>ok. 30 min. po publikacji wyników</b>

**ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI, REGULAMINEM KRAJOWYM SPORTU SAMOCHODOWEGO POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO ORAZ REGULAMINEM RAMOWYM KRYTERIUM SUPEROES MISTRZOSTW OKRĘGU 2016.**

**1. USTALENIA OGÓLNE**

**1.1 Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 05.03.2016 r. na Torze „Poznań”

**1.2 Numer wizy**

Numer wizy /2016 wydana przez ZO PZM Poznań

**1.3 Lokalizacja Biura**

Biuro znajdować się będzie w **wieży głównej** Toru „Poznań”, ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo tel. (061) 814-35-11, *zgłoszenia:* <http://formularz.chronotec.pl/>

**1.4 Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednej próby sportowej przejeżdżanej minimum czterokrotnie.

Nawierzchnia trasy i prób: szuter, asfalt, beton.

**1.5 Odcinek testowy**

Organizator w dniu imprezy udostępni odcinek testowy. Warunkiem jazu na odcinku testowym jest pozytywne przejście BK-1 oraz odbioru administracyjnego.

**2. ORGANIZACJA**

**2.1 Nazwa i adres organizatora**

Automobilklub Wielkopolski - Tor „Poznań”, ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo  
[www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl)

**2.2 Osoby oficjalne**

**Zespół Sędziów Sportowych:**

Przewodniczący	<b>Zdzisław Horoński</b>
Członek	<b>Mariusz Młynek</b>
Członek	<b>Jaromir Lewandowski</b>
Dyrektor Imprezy	<b>Tomasz Płaczek</b>
Komisja Obliczeń	<b>Adam Dębicki</b>
Kierownik BK	<b>Marek Domański</b>

### **3. ZGŁOSZENIA**

#### **3.1 Procedura zgłoszeń**

3.1.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną formularz.chronotec.pl/  
**do dnia 03.03.2016r. do godz. 24.00.** Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez kierowcę lub kierowcę i pilota (jeżeli ten drugi wchodzi w skład załogi) i złożony w biurze zawodów.

3.1.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.1.3 Zgłoszenie uważa się za przyjęte wraz z uiszczeniem wpisowego.

#### **Wpisowe należy wpłacić na rachunek bankowy:**

**75 1130 1088 0001 3114 2620 0003**

3.1.4 Przystąpienie do III Superoesu jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie”.

Jednocześnie uczestnicy oświadczają, iż biorą udział w imprezie na własne ryzyko, przyjmując na siebie pełną odpowiedzialność za powstałe z ich winy szkody, a tym samym zrzekają się wszelkich roszczeń w stosunku do Organizatora.

3.2.1 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.2.2 Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.2.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania Superoesu. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w Superoesie.

3.2.4 Dopuszcza się przejazd maksymalnie dwóch uczestników jednym pojazdem na podstawie osobnego zgłoszenia

3.2.5 Jednej osobie przysługuje prawo do jednego zgłoszenia.

#### **3.3 Maksymalna ilość uczestników**

3.3.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 150

#### **3.4 Pojazdy dopuszczone**

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Kryterium Superoes 2016

#### **3.5 Podział na klasy**

Zgodny z Regulaminem Ramowym Kryterium Superoes 2016

#### **3.6 Klasyfikacja pilotów Od 2014r.**

Od 2014r. wprowadza się odrębną klasyfikację pilotów.

#### **3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**I termin** do 5 dni przed imprezą tj. do poniedziałku włącznie (**29.02.2016 r.**)

-**130,00 zł** dla kierowcy i pilota lub samego kierowcy, członków Automobilklub Wielkopolski (AW+AW)

- **140,00 zł** dla kierowcy i pilota lub samego kierowcy, członek Automobilklub Wielkopolski i uczestnik nie będący członkiem Automobilklubu (AW + NZ)

- **160,00 zł** dla kierowcy i pilota lub samego kierowcy, uczestnicy którzy nie są członkami Automobilklubu Wielkopolski (NZ+NZ)

- niższe wpisowe dla członków Automobilklub Wielkopolski obowiązuje pod warunkiem opłacenia składek członkowskich na rok 2016

**II termin** do 2 dni przed imprezą do zamknięcia list tj. do czwartku włącznie (**03.03.2016**)

-Wpisowe wzrasta o 50% względem I terminu

**III termin** (od piątku do soboty **04.03.2016 r. – 05.03.2016 r.**) za zgodą Dyrektora

-Wpisowe wzrasta o 100% względem I terminu

Wpłaty wpisowego (tylko dot. III terminu zgłoszeń) będą przyjmowane **gotówką** lub **kartą płatniczą** w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów w dniu imprezy.

#### **4. UBEZPIECZENIE**

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

#### **5. NUMERY STARTOWE**

Numer startowy dostarczony przez organizatora, kierowca ma obowiązek umieścić na tylnym lewym i prawym bocznym oknie samochodu. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

#### **6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

##### **6.1 Miejsce i czas**

Tor „Poznań” w dniu imprezy.

##### **6.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy (druk dostępny na stronie dot. Superoesu [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl))

#### **7. BADANIA KONTROLNE**

##### **7.1 Miejsce i czas**

Brama Główna Toru „Poznań” w dniu imprezy w godzinach podanych w harmonogramie. Pojazd każdego z uczestników zostanie poddany pomiarowi poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego wynosi 93 dB(A) w każdym momencie trwania imprezy.

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

##### **7.2 Karta Badania Kontrolnego**

Wymaga się aby uczestnicy na BK-1 podjeżdżali z wydrukowaną kartą BK uzupełnioną danymi osobowymi oraz danymi pojazdu wymaganymi w w/w druku. Uczestnik może przesłać wypełnioną kartę BK wraz ze zgłoszeniem do imprezy, tak by organizator mógł wydrukować wypełnioną kartę i przekazać ją na BK-1 (druk dostępny na stronie dot. Superoesu na [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl))

##### **7.3 Badanie poziomu hałasu w czasie trwania imprezy**

W rejonie mety prowadzone będzie ponowne badanie poziomu hałasu dla wskazanych przez organizatora pojazdów uczestniczących w imprezie. Przekroczenie dopuszczalnej normy hałasu lub nie poddanie się ponownemu badaniu powoduje natychmiastowe wykluczenie z imprezy bez zwrotu wpisowego.

Dopuszcza się również badanie hałasu w każdym momencie i w każdym miejscu podczas trwania imprezy.

#### **8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

##### **8.1 Miejsce i czas**

Tor „Poznań”, sala w pawilonie dyrekcji Toru „Poznań” w dniu imprezy o godzinie podanej w harmonogramie.

#### **9. LISTA STARTOWA**

Po zakończeniu odbioru administracyjnego i badania kontrolnego zostanie opublikowana lista startowa .

#### **10. PROCEDURA STARTU**

**10.1** Start odbywa się według kolejności nadanych numerów startowych i sygnalizowany jest przez Sędziego Startu bądź zegar odmierzający interwał czasowy między startem kolejnych zawodników.

**10.2** W strefie przedstartowej następuje grupowanie się pojazdów po dziesięć numerów startowych tj. grupa od 1 do 10 , druga grupa od 11 do 20 itd.

**10.3** W przypadku spóźnienia na start i wystartowania w innej grupie (niezgodnie z kolejnością numerów startowych) zostanie nałożona na zawodnika kara czasowa 10 sekund.

## **11. PROTESTY – cytata z regulaminu ramowego**

*„14.1. Každy protest powinien być złożony na ręce Dyrektora imprezy.*

*14.2. Do protestu musi być dołączona kaucja 200 zł. Kaucja ta zostanie zwrócona przypadku, gdy protest zostanie uznany.*

*14.3. Protesty dotyczące wyników muszą być składane w ciągu 10 minut od ogłoszenia wyników nieoficjalnych danego przejazdu.*

*14.4. Prawo złożenia protestu przysługuje jedynie uczestnikom którzy ukończą dany przejazd.”*

## **12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

### **12.1 Dodatkowy przejazd**

Dodatkowy przejazd możliwy jest po uzyskaniu pisemnej zgody Dyrektora zawodów lub osoby przez niego wyznaczonej po wcześniejszej konsultacji z sędziami trasy.

### **12.2 Zakończenie rundy**

Organizator przewiduje dekorację zwycięzców poszczególnych klas medalami na zakończenie imprezy oraz ceremonię dekoracji zwycięzców całego cyklu Kryterium Superoes Mistrzostw Okręgu 2016” po **ostatniej** rundzie w sezonie 2016 r.

### **12.3 Interpretacja regulaminu**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

***Dyrektor Superoesu***  
**Tomasz Płaczek**

### **Zatwierdzono przez:**

Przewodniczący Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego  
Zdzisław Horoński ZO PZM Poznań