

**AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI**  
**Delegatura Gniezno**  
zaprasza na  
**III rundę Turystycznego Pucharu Polski**  
**pt. „Karnawał ze Św. Dorotą”**



## **REGULAMIN**

**Gniezno i okolice**  
**6 lutego 2016**

Turystyczna impreza samochodowa  
**III Runda Turystycznego Pucharu Polski**  
**Karnawał ze Św. Dorotą**

## **ORGANIZATOR**

**AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI**  
**DELEGATURA GNIEZNO**

## **DATA**

Sobota, 6 lutego 2016r.

## **CEL IMPREZY**

- zdobycie punktów do klasyfikacji generalnej Turystycznego Pucharu Polski,
- propagowanie turystyki samochodowej i zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- podnoszenie umiejętności orientacji w terenie i wiedzy krajoznawczej,
- doskonalenie znajomości przepisów BRD i pomocy przedmedycznej,
- doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **START i zbiórka zawodników:**

Parking hotelu Feniks ul. Wrzesińska 18 w Gnieźnie

## **META i baza rajdu:**

Parking hotelu Feniks, ul. Wrzesińska 18 w Gnieźnie

## **WŁADZE RAJDU**

**Komandor:** Norbert Kuźniak

**V-ce Komandor:** Mariusz Mądrowski (tel. 605 898 337)

**Autor trasy:** Mariusz Mądrowski

**Komisja obliczeń:** Katarzyna Malinowska-Mądrowska, Małgorzata Żak, Tomasz Nowaczyk

**Weryfikator:** Maciej Żak, Wioletta Nowaczyk

**Kierownicy SZ:** Tomasz Nowaczyk, Maciej Żak, Mariusz Mądrowski

**Sędziowie :** Anna Ignasiak, Małgorzata Żak, Katarzyna Malinowska-Mądrowska, Henryk Ignasiak

## **UCZESTNICTWO I WPISOWE/STARTOWE**

Uczestnikami rajdu są załogi składające się z kierowcy i pilota zrzeszonych jak i niezrzeszonych w AW, poruszające się samochodami osobowymi lub ciężarowymi o DMC do 3,5t.. Dozwolone są osoby towarzyszące. Warunkiem uczestnictwa w rajdzie jest wpłacenie w I terminie: wpisowego **25 PLN/osob.** dla członków AW, **30 PLN/osob.** dla osób pozostałych. Wpisowe obowiązuje do **27.01.2016r.** W II terminie wpisowe wynosi **30 PLN/osob.** dla członków AW, **35 PLN/osob.,** dla osób pozostałych. Osoby towarzyszące (dzieci), które nie ukończyły 10 lat zwolnione są z opłacenia wpisowego. II termin wpisowego obowiązuje do **01.02.2016r.** Ulgowe wpisowe przysługuje tylko członkom posiadającym legitymację z aktualnym wpisem opłaconych składek. Należy się nią okazać przed imprezą w biurze zawodów. Skład załogi oraz pojazd nie mogą być zmienione od odprawy do wywieszenia wyników końcowych. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność oraz dokonywane wpisy zarówno swoje jak i sędziowskie.

## **ZGŁOSZENIA**

Zgłaszając się należy skorzystać z karty zgłoszeń umieszczonej na stronie AW i

- a) osobiście oddać ją wraz z wpłatą w biurze Delegatury AW, ul. Chrobrego 20A, Gniezno, na terenie firmy SAMECH, tel. kontaktowy 605 898 337, lub
- b) mejlowo przesłać ją na adres [gniezno@aw.poznan.pl](mailto:gniezno@aw.poznan.pl) z wpłatą na konto. Tytuł przelewu: "Karnawał ze Św. Dorotą" + nazwiska osób, za które wpłacamy  
**Bank Spółdzielczy Gniezno 86 9065 0006 0000 0000 8006 0001**

## RAMOWY PROGRAM IMPREZY

- godz. 9.30 – 9.45 - przyjmowanie załóg na terenie parkingu hotelu Feniks  
9.45 – 10.00 - odprawa z załogami  
10.00 – 10.10 - rozwiązywanie testu BRD i testu z wiedzy ogólnej (5min)  
10.15 - pierwsza załoga po Sz 1  
10.25 – wyjazd pierwszej załogi - następne zależnie od ilości co 3-6 min.  
ok. 11.25 – wyjazd ostatniej załogi na trasę  
12.25 – pierwsza załoga na mecie, próba Sz 3 - parking hotelu Feniks  
ok. 13.25 – ostatnia załoga na mecie, próba Sz 3, wywieszenie wzorcowych przejazdów i odpowiedzi  
ok. 12.25 – 13.30 próby rekreacyjne o nagrody karnawałowe  
od 13.00 – posiłek wydawany na bieżąco po przyjeździe załóg na metę  
ok. 14.00 – wyniki prowizoryczne  
14.15 - ogłoszenie oficjalnych wyników i wręczenie nagród

## TRASA RAJDU

Trasa opisana jest zgodnie z aktualnym „Zbiorem Zasad Opisów tras wykorzystywanych w Nawigacyjnych i Turystycznych Rajdach Samochodowych” przygotowanym przez GKSPiT (Załącznik nr 1 do regulaminu TPP) dostępnym na stronie [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl). Trasę rajdu należy przejechać zgodnie z opisem (itinererem) dostarczonym załogom przez organizatora na starcie do imprezy. Zadaniem uczestnika na trasie jest pobranie wiz PKP (Punktów Kontroli Przejazdu) służących do oceny prawidłowości przejazdu i dokonania klasyfikacji oraz zgłoszenie w wyznaczonym czasie na PKC(metę).

PKP-y występują w postaci:

- żółtych tabliczek z czarnymi literami. Znajdują się zawsze po prawej stronie drogi.
- pierwszych dwu liter nazwy miejscowości z tablic wjazdowych (E17a), tylko po prawej stronie
- pytań z trasy. Odpowiedzi mogą być dostępne również po wyjściu z auta z każdej strony.
- fotografii obiektów na trasie. Znajdują się na wprost lub z prawej strony,
- pieczętek o treści **PKP** zbieranych w obsługiwanych Punktach Kontroli Przejazdu.

PKP-y zapisujemy w kolejności pojawienia się do karty drogowej.

Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób szybkości, rozwiązanie wzorcowego testu z wiedzy ogólnej oraz BRD i pomocy przedmedycznej (testy dostępne na stronie PZM w zakładce Turystyka/Regulaminy) oraz wykonanie prób PR.

## PUNKTACJA (punkty karne)

Za brak apteczki pierwszej pomocy	20
Brak właściwej wizy PKP	100
Niewłaściwa wiza PKP	100
Brak lub błędna odpowiedź na pytanie z trasy	100
Brak lub błędna odpowiedź z testu z wiedzy ogólnej	10
Brak lub błędna odpowiedź z testu BRD	10
Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC	
od 1 do 20 minut, za każdą minutę	5
od 21 do 45 minut, za każdą minutę	10
powyżej 45 min (jednorazowo)	2000
<u>Punktacja prób sprawnościowych SZ</u>	
za każde zakończone 0,1 sekundy	0,1
za wywrócenie słupka lub przemieszczenie poza obrys	5
za przekroczenie tylną osią linią mety	5
za błędne przejechanie trasy (taryfa)	150% najlepszego
za nie wystartowanie lub cofanie na mecie(taryfa *2)	150% najlepszego*2
<u>Punktacja prób rekreacyjnych PR</u> suma wyników na próbach określa miejsce załogi w klasyfikacji	Najlepszy wynik 0 każdy kolejny 1 pkt więcej
Brak wizy PKC lub niewystartowanie do odcinka	2000
Przekroczenie strefy buforowej pojazdem lub pieszo	50

Każde zauważone przekroczenie przepisów drogowych	100
Korzystanie z tel. komórkowych lub innych form komunikacji podczas testów	100
Każdy niezgłoszony uczestnik powyżej 10 roku życia	1000
Niesportowe zachowanie załogi lub osób towarzyszących Inne zachowania drastyczne i naruszenia regulaminu	dyskwalifikacja

## **PRZEBIEG RAJDU**

- jeden etap (40 km) po terenie miasta Gniezno i okolicy około 5 km od granic administracyjnych – czas przejazdu 120 min
- 3 próby samochodowe (SZ)
- 3 próby rekreacyjne
- test z BRD i pomocy przedmedycznej (pytania dostępne na stronie PZM)
- test z wiedzy ogólnej
- pytania z trasy rajdu

## **KLASYFIKACJA**

Zwycięzcą rajdu będzie załoga, która zbiera najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób SZ, suma punktów za przejazd trasy, spóźnienia na PKC. Uczestnicy rundy TPP w zależności od zajętych miejsc otrzymają punkty do klasyfikacji generalnej zgodnie z „Regulaminem Turystycznego Pucharu Polski” dostępnym na stronie [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl).

## **NAGRODY**

Za zajęcie pierwszych trzech miejsc, w klasyfikacji końcowej imprezy, przewiduje się puchary dla kierowcy i pilota. Dla pozostałych uczestników, na miejscach od czwartego do dziesiątego przewiduje się drobne nagrody rzeczowe dla załogi.

## **BADANIE TECHNICZNE BT**

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważne badanie techniczne oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem Organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek zagrażających bezpieczeństwu spowoduje wykluczenie z rajdu. Na okoliczność rajdu Organizator zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia.

## **WYJAŚNIENIA I PROTESTY**

Protesty należy składać na piśmie Komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 100 zł., zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin składania protestów mija po 30 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów. Protesty rozpatrywane będą przez Zespół Sędziów imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili wywieszenia wyników.

## **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

W ramach wpisowego załogi otrzymują od organizatora numery startowe, dokumenty rajdowe, posiłek na mecie oraz materiały reklamowe. Rajd odbywać się będzie w normalnym ruchu drogowym bez specjalnych uprawnień dla jego uczestników. Kierowcy zobowiązani są do przestrzegania przepisów o ruchu drogowym, zasad bezpiecznej jazdy, stosowania się do poleceń organizatora oraz sędziów.

Zgłoszenie się załogi do startu w imprezie jest jednoznaczne z akceptacją niniejszego Regulaminu i z podporządkowaniem się jego przepisom. Za jego nieprzestrzeganie uczestnicy mogą zostać zdyskwalifikowani.

Załogi powinny posiadać obowiązkowo zegarek, długopis lub ołówek, nożyczki, taśmę klejącą oraz mapę regionu.

Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody i straty powstałe na zdrowiu w mieniu uczestników rajdu, w pojeździe oraz za szkody powodowane przez załogi bezpośrednio, bądź pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania całej imprezy.

Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji, uzupełniania i zmiany niniejszego Regulaminu.

Przystąpienie do rajdu w dniu 6 lutego 2016 r. jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.