

# REGULAMIN

## Organizator

Automobilklub Wielkopolski – Komisja Sportu Popularnego i Turystyki

## Data i baza

14.12.2014 r. (niedziela)

Zbiórka uczestników i start: Tor „Poznań”

Meta i baza: Tor „Poznań”.

## Władze Rajdu

Komandor

- Urszula Frąckowiak

Autorzy trasy

- Aleksandra Jaroszevska-Lis  
Bartosz Serafiński

Komisja Obliczeń

- Hubert Piątek

Kierownik prób sprawności

- Maciej Kunkul

Sędziowie prób sprawności

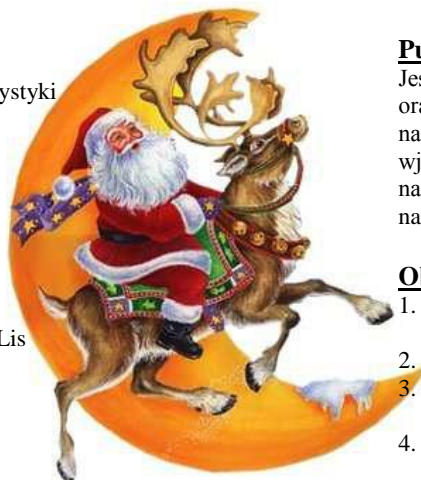
- Józef Kunkul,  
Ireneusz Bielejewski

Konkurencje dla dzieci

- Teresa Bielejewska

Weryfikator trasy

- Grzegorz Rybak



## Uczestnictwo i zgłoszenia

Zgłoszenia przyjmuje kol. Grzegorz Rybak w biurze AW – Poznań, ul. Towarowa 35/37 tel. 61 8536103, e-mail [turystyka@aw.poznan.pl](mailto:turystyka@aw.poznan.pl) do dnia 10.12.2014 r. Równocześnie ze zgłoszeniem należy wpłacić wpisowe: 25,- zł od osoby (dzieci do lat 10 – 15,- zł, dzieci do lat 5 – zwolnione z opłat).

Nr konta AW: BZ WBK SA 2 O/Poznań **57 1090 1346 0000 0000 3400 0394**

**Organizatorzy pragną aby wszystkie dzieci, które uczestniczą w rajdzie brały udział w spotkaniu z Gwiazdorem dlatego proszą o dotrzymanie terminu zgłoszeń.**

## Badanie techniczne BT

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych. Niestawienie się na BT spowoduje wykluczenie załogi z udziału w rajdzie.

## Trasa rajdu

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy (itinerer) dostarczonym przed startem do każdego odcinka. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych SZ, pobranie wizy PKP oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na PKC.

## Próba sprawnościowa – SZ

W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać próbę pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie, zgodnie z opisem dostarczonym przez sędziego i stosując się do jego uwag.

## Punkt kontroli przejazdu – PKP

Załogi zobowiązane są do pobierania wiz z PKP (samoobsługowe, stemplowane, odpowiedzi na pytania z trasy) w celu potwierdzenia prawidłowości przejazdu trasy. Należy pobierać jedynie wizy z PKP umieszczonych po prawej stronie trasy (z wyjątkiem pytań) i wpisywać je kolejno w pierwszą wolną kratkę karty drogowej.

## Punkt kontroli czasu – PKC

Jest to koniec każdego odcinka oraz meta. Oznaczony będzie czerwoną tablicą z symbolem zegara oraz poprzedzony strefą, oznaczoną żółtą tablicą z symbolem zegara. Wjazd na każdy PKC może nastąpić w czasie określonym w materiałach rajdowych załogi. Wcześniejszy lub późniejszy wjazd spowoduje naliczenie punktów karnych. W przypadku wcześniejszego przybycia na PKC należy oczekiwać przed żółtą tablicą. Wcześniejszy wjazd na PKC może nastąpić tylko na wyraźne zezwolenie sędziego. Limit spóźnień na całym rajdzie wynosi 60 minut.

## Obowiązki uczestników

1. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
3. Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów ruchu drogowego, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.
4. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.
5. Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą (w jakiegokolwiek formie).

## Punktacja

- punktacja na próbach samochodowych
  - za każdą 0,1 sekundy czasu trwania próby - 0,1 pkt
  - przewrócenie słupka lub przekroczenie linii mety tylną osią - 5 pkt.
  - błędny przejazd próby, niewystartowanie do próby, cofanie pojazdu na linii mety - taryfa 200 pkt.

Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje 0 pkt. Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, pomnożoną przez współczynnik „5”, jednak nie więcej niż 200 pkt.

- za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC – 5 pkt.
- brak wizy PKC, niewystartowanie do odcinka -10000 pkt.
- za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień na trasie rajdu -10000 pkt.
- za brak wizy PKP, błędna odpowiedź na pytanie z trasy lub jej brak - 100 pkt.
- za pobranie wizy z niewłaściwego PKP - 60 pkt.
- za brak odpowiedzi lub błędna odpowiedź na pytanie testowe (łącznie za test) - 100 pkt.
- za konkurencje zręcznościowe łącznie - max. 200 pkt.
- za każde przekroczenie przepisów ruchu drogowego na trasie, stwierdzone przez organizatora lub inne organa kontroli - 100 pkt.

UWAGA: trzykrotne przekroczenie przepisów powoduje wykluczenie z rajdu.

## Klasyfikacja

Zwycięzcą będzie załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno: suma punktów za PKP-y, suma punktów za PKC, łączny wynik prób SZ.

## Wyjaśnienia i protesty

Wyjaśnienia i protesty należy składać na piśmie do organizatora z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50,- zł zwrotnej w przypadku uznania protestu. Termin składania protestów mija po 30 min. od momentu wywieszenia prawidłowych przejazdów (kart wzorcowych). Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 min. od chwili wywieszenia wyników.