

**Regulamin**  
**VII Kryterium Superoes 2014**  
**Tor „Poznań” 29.11.2014**

**PROGRAM IMPREZY**

Zamknięcie listy zgłoszeń	27.11.2014	godz. 00.00
Odbiór administracyjny	29.11.2014	godz. 07.00-09.30
Badanie kontrolne BK-1	29.11.2014	godz. 07.00-09.30
Odcinek testowy	29.11.2014	godz. 08.30-09.30
Odprawa uczestników	29.11.2014	godz. 09.35
Przejazd zapoznawczy	29.11.2014	godz. 09.45
Start pierwszej załogi	29.11.2014	godz. 10.00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	29.11.2014	godz. 17.00

**ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI ORAZ REGULAMINEM KRAJOWYM SPORTU SAMOCHODOWEGO POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO.**

**1. USTALENIA OGÓLNE**

**1.1 Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 29.11.2014 r. na Torze „Poznań”

**1.2 Numer wizy**

Numer wizy 21/2014 wydana przez ZO PZM Poznań

**1.3 Lokalizacja Biura**

Biuro znajdować się będzie w pawilonie Dyrekcji Toru „Poznań”, ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo tel. (061) 814-35-11,  
zgłoszenia: [http://formularz.chronotec.pl/](http://formularz.chronotec.pl)

**1.4 Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednej próby sportowej przejeżdżanej minimum czterokrotnie.  
Nawierzchnia trasy i prób: szuter, asfalt, beton.

**1.5 Odcinek testowy**

Organizator w dniu imprezy udostępni odcinek testowy. Warunkiem jazdy na odcinku testowym jest pozytywne przejście BK-1 oraz odbioru administracyjnego.

**2. ORGANIZACJA**

**2.1 Nazwa i adres organizatora**

Automobilklub Wielkopolski- Tor Poznań  
ul. Wyścigowa 3, 62-081 Poznań  
[www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl)

**2.2 Osoby oficjalne**

Zespół Sędziów Sportowych:  
Przewodniczący                    Jerzy Jańczak  
Członek                               Przemysław Charyton  
Członek                               Bartosz Serafiński

Dyrektor Imprezy  
Komisja Obliczeń  
Kierownik BK

Tomasz Płaczek  
Adam Dębicki  
Kamil Kwiatkowski

### **3. ZGŁOSZENIA**

#### **3.1 Procedura zgłoszeń**

3.1.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną <http://formularz.chronotec.pl/> **do dnia 27.11.2014r. do godz. 00.00**. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez kierowcę lub kierowcę i pilota (jeżeli ten drugi wchodzi w skład załogi) i złożony w biurze zawodów.

3.1.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

**3.1.3 Zgłoszenie uważa się za przyjęte wraz z uiszczeniem wpisowego.**

#### **3.2 Załoga**

3.2.1 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.2.2 Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.2.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania Superoesu. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w Superoesie.

3.2.4 Dopuszcza się przejazd maksymalnie dwóch uczestników jednym pojazdem na podstawie osobnego zgłoszenia

3.2.5 Jednej osobie przysługuje prawo do jednego zgłoszenia.

**3.2.6 Dopuszcza się za zgodą Dyrektora zawodów start zawodników posiadających ważną licencję kartingową (nie posiadających prawa jazdy) samochodami do 1200ccm pojemności.**

#### **3.3 Maksymalna ilość uczestników**

3.3.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 150

#### **3.4 Pojazdy dopuszczone**

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Kryterium Superoes 2014

#### **3.5 Podział na klasy**

Zgodny z Regulaminem Ramowym Kryterium Superoes 2014

#### **3.6 Klasyfikacja pilotów**

Od 2014r wprowadza się odrębną klasyfikację pilotów.

#### **3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**I termin** do 5 dni przed imprezą ( **tj. do niedzieli włącznie 23.11**)

- 120,00 zł dla kierowcy i pilota lub samego kierowcy

członków Automobilklub Wielkopolski

(AW+AW)

- 130,00 zł dla kierowcy i pilota lub samego kierowcy

członek Automobilklub Wielkopolski i uczestnik nie będący członkiem Automobilklub Wielkopolski

(AW+NZ)

- 150,00 zł dla kierowcy i pilota lub samego kierowcy

uczestnicy którzy nie są członkami Automobilklub Wielkopolski (NZ+NZ)

- Niższe wpisowe dla członków Automobilklub Wielkopolski obowiązuje pod warunkiem opłacenia składek członkowskich na dany rok

**II termin** do 2 dni przed imprezą do zamknięcia list (tj. do środy włącznie 26.11)

- Wpisowe wzrasta o 50% względem I terminu

**III termin** (od czwartku do soboty 27.11 – 29.11) za zgodą Dyrektora

- Wpisowe wzrasta o 100% względem I terminu

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów w dniu imprezy

#### **4. UBEZPIECZENIE**

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

#### **5. NUMERY STARTOWE**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, kierowca ma obowiązek umieścić na tylnym lewym i prawym bocznym oknie samochodu. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

#### **6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

##### **6.1 Miejsce i czas**

Tor „Poznań” w dniu imprezy.

##### **6.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy (druk dostępny na stronie dot. Superoesu na [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl))
- aktualna licencja kartingowa dla zawodników nie posiadających prawa jazdy

#### **7. BADANIA KONTROLNE**

##### **7.1 Miejsce i czas**

Brama Główna Toru „Poznań” w dniu imprezy w godzinach podany w harmonogramie.

Każdy z uczestników zostanie poddany pomiarowi poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego wynosi 93 dB(A) w każdym momencie trwania imprezy.

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

##### **7.2 Karta Badania Kontrolnego**

Wymaga się aby uczestnicy na BK-1 podjeżdżali z wydrukowaną kartą BK uzupełnioną danymi osobowymi oraz danymi pojazdu wymaganymi w w/w druku. Uczestnik może przesłać wypełnioną kartę BK wraz ze zgłoszeniem do imprezy, tak by organizator

mógł wydrukować wypełniona kartę i przekazać ją na BK-1.(druk dostępny na stronie dot. Superoesu na [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl))

### **7.3 Badanie poziomu hałasu w czasie trwania imprezy**

W rejonie mety prowadzone będzie ponowne badanie poziomu hałasu dla wskazanych przez organizatora pojazdów uczestniczących w imprezie. Przekroczenie dopuszczalnej normy hałasu oraz nie poddanie się ponownemu badaniu powoduje wykluczenie z imprezy bez zwrotu wpisowego.

Dopuszcza się również badanie hałasu w każdym momencie i w każdym miejscu podczas trwania imprezy .

## **8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **8.1 Miejsce i czas**

Tor „Poznań”, sala w pawilonie dyrekcji Toru w dniu imprezy o godzinie podanej w harmonogramie.

## **9. LISTA STARTOWA**

Po zakończeniu odbioru administracyjnego i badania kontrolnego zostanie opublikowana lista startowa .

## **10. PROCEDURA STARTU**

**10.1** Start odbywa się według kolejności nadanych numerów startowych i sygnalizowany jest przez Sędziego Startu bądź zegar odmierzający interwał czasowy między startem kolejnych zawodników.

**10.2** W strefie przedstartowej następuje grupowanie się pojazdów po dziesięć numerów startowych tj. grupa od 1 do 10 , druga grupa od 11 do 20 itd.

**10.3** W przypadku spóźnienia na start i wystartowania w innej grupie ( niezgodnie z kolejnością numerów startowych) zostanie nałożona na zawodnika kara czasowa 10 sekund.

## **11. PROTESTY**

Składanie protestów wg Regulaminu Ramowego Kryterium Superoes 2014

## **12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

### **12.1 Dodatkowy przejazd**

Dodatkowy przejazd możliwy jest po uzyskaniu pisemnej zgody Dyrektora zawodów lub osoby przez niego wyznaczonej po wcześniejszej konsultacji z sędziami trasy.

### **12.2 Zakończenie rundy**

Organizator nie przewiduje dekoracji zwycięzców na zakończeniu rundy tylko ceremonię dekoracji zwycięzców całego cyklu „Kryterium Superoes”, która odbędzie się na uroczystym zakończeniu po ostatniej rundzie w sezonie 2014r.

### **12.3 Interpretacja regulaminu**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

*Dyrektor Superoesu*  
Tomasz Płaczek

Zatwierdzono przez:  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego  
Zdzisław Horoński ZO PZM Poznań