

**AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI**  
**Delegatura Gniezno**  
zaprasza na  
**TURYSTYCZNĄ IMPREZĘ SAMOCHODOWĄ**

**„Latem na tor 2014”**



**REGULAMIN**

**Gniezno – Kiszkowo - Przeźmierowo**  
**31 sierpnia 2014**

# Latem na tor

## AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI DELEGATURA GNIEZNO

### DATA

Niedziela **31 sierpnia 2014 r.**

### START i zbiórka zawodników:

Plac Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 4 ul. Sobieskiego 20; Gniezno

### META i baza rajdu:

Tor Poznań, ul. Wyścigowa 3; Przeźmierowo

### CEL IMPREZY

- propagowanie turystyki samochodowej i zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- podnoszenie umiejętności orientacji w terenie i wiedzy krajoznawczej
- doskonalenie znajomości przepisów BRD i pomocy przedmedycznej
- integracja uczestników imprezy poprzez konkursy i zabawy

### ORGANIZATOR

Automobilklub Wielkopolski – Delegatura Gniezno

### WŁADZE RAJDU

**Komandor:** Robert Puk (tel. 604/630538) **V-ce Komandor:** Tomasz Nowaczyk

**Autor tras:** Robert Puk

**Komisja obliczeń:** Joanna Puk, Katarzyna Malinowska - Mądrowska

**Weryfikatorzy:** Joanna Puk, Wioletta Nowaczyk

**Kierownik SZ:** Mariusz Mądrowski, Tomasz Nowaczyk

### RAMOWY PROGRAM IMPREZY

godz. 9.40 – 10.00 - przyjmowanie załóg na terenie

placu Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 4; ul. Sobieskiego 20

10.00 – 10.20 - odprawa z załogami

10.20 – 10.25 - rozwiązywanie testu BRD i testu letniego (5min)

10.30 - wyjazd pierwszej załogi na Sz 1

10.40 – wyjazd pierwszej załogi - następne co 3 min.

ok. 11.30 – wyjazd ostatniej załogi na trasę (140 min)

13.00 – planowy przyjazd pierwszej załogi na metę  
na torze Poznań w Przeźmierowie

13.00 – 15.00 próby Sz2 - Sz3 wewnątrz toru

od 13.30 do 15.30 – obiad (na bieżąco po przyjeździe na metę)

do 17.00 – możliwość podziwiania szybkich wozów podczas Poznań Track Day

17.00 – 17.30 - ogłoszenie oficjalnych wyników i wręczenie nagród

## TRASA RAJDU

Trasę rajdu należy przejechać zgodnie z opisem trasy (itinererem) dostarczonym załogom przez organizatora na starcie do imprezy. Zadaniem uczestnika na trasie jest pobranie wiz PKP (Punktów Kontroli Przejazdu służących do oceny prawidłowości przejazdu i dokonania klasyfikacji); PKP-y występują w postaci:

- białych lub żółtych tabliczek z czarnymi liczbami lub literami. Znajdują się zawsze po prawej stronie drogi.
- pierwszych dwu liter nazwy miejscowości z tablic wjazdowych (E17a), tylko po prawej stronie
- pytań z trasy. Odpowiedzi mogą być dostępne również po wyjściu z auta z każdej strony.
- fotografie obiektów na trasie. Znajdują się na wprost lub z prawej strony.
- zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na PKC(metę).

PKP-y zapisujemy w kolejności pojawienia się do karty drogowej. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób szybkości, prób rekreacyjnych, rozwiązanie letniego testu(z wiedzy ogólnej) oraz BRD i pomocy przedmedycznej (testy dostępne na stronie PZM w zakładce Turystyka/Regulaminy).

## UCZESTNICTWO I WPISOWE

Uczestnikami rajdu są załogi składające się z kierowcy i pilota zrzeszonych jak i niezrzeszonych w AW, poruszające się wyłącznie samochodami osobowymi. Dozwolone są osoby towarzyszące. Warunkiem uczestnictwa w rajdzie jest wpłacenie wpisowego, które wynosi: **15 PLN** dla każdego >7lat (tylko uczestnictwo bez posiłku), **25 PLN** od osoby dla członków AW, **35 PLN** od osoby dla osób niezrzeszonych. Ostateczny termin zgłoszeń to **27.08.2014**. Do rajdu nie dopuszczone zostaną pojazdy bez ważnego przeglądu technicznego i opłaconego ubezpieczenia OC. Skład załogi oraz pojazd nie mogą być zmienione od startu do mety. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność oraz czytelność. Wszelkie zapisy dokonujemy w karcie drogowej w sposób trwały, a skreślenia będą traktowane jako błąd.

## ZGŁOSZENIA

Zgłaszając się należy skorzystać z karty zgłoszeń umieszczonej na stronie AW i

- osobiście oddać ją wraz z wpłatą w biurze Delegatury AW, ul. Wrzesińska 2; Tel. kontaktowy 604/630 538
- mejlowo przesłać ją na adres [aw.delegaturagniezno@op.pl](mailto:aw.delegaturagniezno@op.pl) z wpłatą na konto. W tytule przelewu: "Latem na tor" + nazwiska osób, za które wpłacamy

**Bank Spółdzielczy Gniezno 86 9065 0006 0000 0000 8006 0001**

## PUNKTACJA (punkty karne)

Za brak apteczki pierwszej pomocy	20
Brak właściwej wizy PKP	100
Niewłaściwa wiza PKP	60
Brak lub błędna odpowiedź na pytanie z trasy	100
Brak lub błędna odpowiedź z letniego testu	10
Brak lub błędna odpowiedź z testu BRD	10
<u>Spóźnienie – za każdą minutę</u>	
do 20 minut	5
od 21 do 45 minut	10
od 46 minut do 60 minut	30
powyżej 60 min (jednorazowo)	2000
<u>Punktacja prób sprawnościowych SZ</u>	
za każde zakończone 0,1 sekundy	0,1
za wywrócenie słupka lub przemieszczenie poza obrys	5
za przekroczenie tylną osią linią mety	5
za błędne przejechanie trasy (taryfa)	150% najlepszego
za nie wystartowanie lub cofanie na mecie(taryfa *2)	150% najlepszego*2
Brak wizy PKC lub niewystartowanie do odcinka	2000

Przekroczenie strefy buforowej pojazdem lub pieszo	50
Każde zauważone przekroczenie przepisów drogowych	100
Korzystanie z tel. komórkowych lub innych form komunikacji podczas testów	100
Każdy niezgłoszony uczestnik powyżej 7 roku życia	1000
Niesportowe zachowanie załogi lub osób towarzyszących Inne zachowania drastyczne i naruszenia regulaminu	2000

## PRZEBIEG RAJDU

- I etap (80 km) na trasie Gniezno – Kiszkowo - Przeźmierowo
- 3 próby samochodowe (SZ)
- test z BRD i pomocy przedmedycznej
- test ze znajomości trasy rajdu
- letni test z wiedzy ogólnej

## KLASYFIKACJA

Zwycięzcą rajdu będzie załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób SZ, suma punktów za przejazd trasy, spóźnienia na PKC.

## BADANIE TECHNICZNE BT

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny przegląd techniczny oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem Organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek spowoduje wykluczenie z rajdu. Na okoliczność rajdu Organizator zaleca się dodatkowe ubezpieczenie.

## WYJAŚNIENIA I PROTESTY

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 100 zł., zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin składania protestów mija po 30 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów. Protesty rozpatrywane będą przez jury imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili wywieszenia wyników.

## POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Załogi otrzymują od organizatora numery startowe, karty drogowe oraz materiały reklamowe. Rajd odbywać się będzie w normalnym ruchu drogowym bez specjalnych uprawnień dla jego uczestników. Kierowcy zobowiązani są do przestrzegania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, zasad bezpiecznej jazdy, stosowania się do poleceń organizatora oraz sędziów.

Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest jednoznaczne z akceptacją niniejszego Regulaminu i z podporządkowaniem się jego przepisom. Za jego nieprzestrzeganie uczestnicy mogą zostać zdyskwalifikowani.

**Członkowie AW - posiadający w trakcie imprezy ważne legitymacje, będą premiowani losowaniem nagrody dodatkowej.** Załogi powinny posiadać obligatoryjnie zegarek, długopis lub ołówek, nożyczki, taśmę klejącą, mapę regionu.

Organizator, FIA, PZM, AW nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe na zdrowiu bądź mieniu uczestników rajdu, a w szczególności pojeździe, jak i za szkody spowodowane przez załogi bezpośrednio, bądź pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania całej imprezy. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem stosuje się zasady regulaminu OPZT. W czasie imprezy może być sporządzana fotorelacja, a uczestnicy zgłoszeniem wyrażają zgodę na upublicznienie ich wizerunku. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji, uzupełniania i zmiany niniejszego Regulaminu.