



**Jarmark Chmielo – Wikliniarski  
i Dożynki Gminne  
Nowy Tomyśl 2014**

**R E G U L A M I N**

Rajd Samochodowy  
„Panie za kierownicą”  
24 sierpnia 2014

## **ORGANIZATOR**

Automobilklubu Wielkopolski Delegatura w Nowym Tomyślu  
Nowotomyski Ośrodek Kultury

## **WŁADZE RAJDU**

Komandor	- Radosław Halasz
Komandor ds. trasy	- Radosław Halasz
Komandor ds. Organizacyjnych	- Krzysztof Czajka
Przewodniczący komisji obliczeń	- Sławomir Kaczmarek
Kierownik prób samochodowych:	- Witold Grzybek

## **CEL IMPREZY**

- spotkanie integrujące rodziny, dzieci i młodzież
- popularyzacja turystyki samochodowej
- szerzenie i pogłębianie wiedzy krajoznawczej
- rozwijanie wiedzy o motoryzacji i jej historii
- propagowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego

## **UCZESTNICTWO I ZGŁOSZENIA**

Rajd jest imprezą o charakterze rekreacyjnym dla członków i sympatyków motoryzacji w której uczestniczą załogi /kierowca + pilot/, mogą być osoby towarzyszące w tym dzieci. Kierowcą musi być kobieta, natomiast pilotem osoba towarzysząca.

Zbiórka i miejsce startu: 24 sierpnia br. /niedziela/ godz. 10.00  
Plac Urzędu Celnego w Nowym Tomyślu przy ul Celnej

Zgłoszenia załóg przyjmowane są do 23 sierpnia br.:

- email: [nowy.tomysl@aw.poznan.pl](mailto:nowy.tomysl@aw.poznan.pl)
- tel: 604 888 889

**Wpisowe (w tym posiłek): 25 zł dla członków Automobilklubu Wielkopolski  
35 zł dla pozostałych osób  
10 zł dzieci do lat 12**

**Organizator przewiduje dla:**

- **zwycięzców indywidualnych** puchary, dyplomy i nagrody.
- **wszystkich uczestników** ciepły posiłek regeneracyjny.

**START** – Urząd Celny w Nowym Tomyślu przy ul Celnej (obwodnica Nowego Tomyśla)

**META** – Wigwam Piramida - Paproć;

## **BADANIE TECHNICZNE - BT**

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych.

## **TRASA RAJDU**

Trasa składa się z jednego odcinka. Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy /itinererem/ dostarczonym na starcie. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych **PS**, prób rekreacyjnych **PR**, rozwiązanie zadań z trasy i testów oraz zgłoszenie się w określonym czasie na punkcie kontroli czasu **PKC**

## **PRÓBA SPRAWNOŚCIOWA – PS (SZ)**

W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać próbę pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie, zgodnie z opisem dostarczonym przez sędziego i stosując się do jego uwag.

## **PUNKT KONTROLI CZASU - PKC**

Jest to koniec każdego odcinka oraz meta. Oznaczony będzie czerwoną tablicą z symbolem zegara oraz poprzedzony strefą, oznaczoną żółtą tablicą z symbolem zegara. Wjazd na każdy **PKC** może nastąpić w czasie określonym w materiałach rajdowych załogi. Późniejszy wjazd spowoduje naliczenie punktów karnych. W przypadku wcześniejszego przybycia na **PKC** należy oczekiwać przed żółtą tablicą. Wcześniejszy wjazd na **PKC** może nastąpić tylko na wyraźne zezwolenie sędziego.

## **OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW**

1. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
3. Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, od powiadając osobiście za ich przekroczenie.
4. Uczestnicy są zobowiązani zastosować się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania się w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.
5. Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą /w jakiegokolwiek formie/.

## **PUNKTACJA**

1. Podczas BT
  - za braki w wyposażeniu oraz usterki techniczne - 10 pkt
2. Podczas SZ i PR
  - za każdą 0,1 sekundy czasu trwania próby - 0,1 pkt
  - za potrącenie lub przewrócenie słupka - 5 pkt
  - za przekroczenie linii mety - 5 pkt
  - za błędny przejazd lub niewystartowanie do SZ - 200% najlepszego czasu
  - PR (zręcznościowe) - wg odrębnej punktacji
3. Podczas jazdy na trasie rajdu
  - za każdą minutę późniejszego przyjazdu na PKC - 1 pkt
  - limit spóźnień - 60 minut
  - za przekroczenie limitu spóźnień - 2000 pkt
  - brak wizy PKP - 5 pkt
  - fałszywa wiza PKP - 5 pkt
  - za brak lub błędną odpowiedź na pytania z trasy - 5 pkt
  - za błędną odpowiedź z BRD - 3 pkt

## **KLASYFIKACJA**

Zwycięzcą rajdu zostaje załoga /zespół/, która /y/ będzie miał /a/ najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób PS, w następnej kolejności suma punktów za zadania z trasy, suma punktów za PKC.

## **UWAGI KOŃCOWE**

1. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu.
3. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
4. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełnienia niniejszego regulaminu.

## **Protesty i zażalenia**

Protesty i zażalenia przyjmowane będą przez komandora imprezy na bieżąco, jednak nie później niż 15 minut po przyjeździe na metę ostatniej załogi, wyłącznie na piśmie wraz z uzasadnieniem i dołączoną kaucją w wysokości 50,00 zł zwrotną w przypadku uznania zasadności protestu lub zażalenia przez Zespół Sędziów.

## **P R O G R A M**

24 sierpnia 2014 /niedziela/

- 10.00 - Przyjmowanie załóg i wydanie materiałów rajdowych
- 10.20 - Powitanie i odprawa uczestników rajdu
- 10.30 - Wyjazd pierwszej załogi na trasę rajdu
- 13.30 - Przyjazd pierwszej załogi na metę rajdu
- 14.00 - Posiłek regeneracyjny
- 14.45 - Nieoficjalne ogłoszenie wyników
- 15.00 - Oficjalne ogłoszenie wyników i wręczenie pucharów, dyplomów i nagród

**Komandor  
Radosław HALASZ**