

Regulamin Ramowy Kryterium SuperOES

Toru Poznań 2014

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Kryterium SuperOES Toru Poznań to cykl minimum 7 imprez o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu.

1.2. Impreza polega na jak najszybszym przejechaniu próby szybkościowo – zręcznościowej.

1.3. Kryterium SuperOES Toru Poznań ma charakter imprezy „Okręgowej” zachowując standardy bezpieczeństwa Regulaminu KJS PZM na rok 2014 dla prób o długości 4,2 km (art.2.1.3 KJS PZM 2014 r.).

2. ORGANIZATOR

Automobilklub Wielkopolski 61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
www.aw.poznan.pl.

3. WŁADZE ZAWODÓW

Władze zawodów stanowią:

- Dyrektor Imprezy
- Zespół Sędziów Sportowych (ZSS)
- Kierownik Badania Kontrolnego
- inne osoby funkcyjne wymienione w Regulaminie Uzupełniającym.

Wszystkie te osoby muszą posiadać licencję sędziego sportu samochodowego PZM.

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

4.1. Zgłoszenia udziału należy składać drogą elektroniczną wypełniając formularz zgłoszeniowy dostępny pod adresem podanym na stronie www.aw.poznan.pl lub <http://superoes.chronotec.pl/> .

4.2. Limit zgłoszeń ustala się na 150 uczestników.

4.3. Zgłoszenie uważa się za przyjęte w przypadku prawidłowego jego wypełnienia oraz uiszczenia wpisowego w odpowiedniej wysokości na

podany numer konta bankowego. Status zgłoszenia uaktualniany jest raz na dobę przez Organizatora i widoczny na formularzu zgłoszeniowym.

Decyduje kolejność wpływu zgłoszeń do Organizatora

4.4. W sezonie 2014 ustala się wpisowe w wysokości:

4.4.1. **I termin** do 5 dni przed imprezą (tj. do niedzieli włącznie)

- 120,00 zł dla kierowcy i pilota lub samego kierowcy
członków Automobilklub Wielkopolski (AW+AW)
- 130,00 zł dla kierowcy i pilota lub samego kierowcy
członek Automobilklub Wielkopolski i uczestnik nie będący członkiem
Automobilklub Wielkopolski (AW+NZ)
- 150,00 zł dla kierowcy i pilota lub samego kierowcy
uczestnicy którzy nie są członkami Automobilklub Wielkopolski (NZ+NZ)
- Niższe wpisowe dla członków Automobilklub Wielkopolski obowiązuje
pod warunkiem opłacenia składek członkowskich na dany rok

4.4.2. **II termin** do 2 dni przed imprezą do zamknięcia list (tj. do środy włącznie)

- Wpisowe wzrasta o 50% względem I terminu

4.4.3. **III termin** w dniu imprezy za zgodą Dyrektora w przypadku nieprzekroczenia limitu określonego w pkt. 4.1

- Wpisowe wzrasta o 100% względem I terminu

4.4.4. Wpisowe bez obowiązkowej reklamy Organizatora wynosi 200% wpisowego określonego w pkt 4.4.

4.5. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy zawinionego przez Organizatora lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4.6. W wyjątkowych przypadkach Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia za które odpowiada uczestnik.

4.7. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC wobec osób trzecich.

4.8. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zalecane jest ubezpieczenie NNW.

4.9. Załoga w przypadku wycofania się z udziału przed rozpoczęciem imprezy ma obowiązek poinformować o tym fakcie Organizatora drogą mailową lub telefoniczną pod rygorem niedopuszczenia do kolejnej imprezy cyklu. Opłacone wpisowe może być zwrócone pod warunkiem pisemnego zgłoszenia odstąpienia od uczestnictwa na 2 dni przed imprezą.

5. OBOWIĄZKI ZAŁOGI

5.1. Przez podpisanie zgłoszenia do udziału, załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz regulaminu uzupełniającego, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze zawodów. Za podpisane dokumenty w pełni odpowiada załoga.

5.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z imprezy, każdy uczestnik **zobowiązany** jest do:

- oddania podpisanego przez uczestników oryginału zgłoszenia udziału w imprezie w sposób wyraźny i czytelny.
- wniesienia opłaty wpisowego,
- zgłoszenia się na BK,
- obecności na odprawie uczestników,
- prawidłowego i czytelnego umieszczenia numeru startowego po obu stronach pojazdu,
- umieszczenia dodatkowej reklamy Organizatora- jeśli taka będzie przewidziana,
- przejechania trasy w kolejności oraz kierunku podanym przez Organizatora,
- odbycia wszystkich przejazdów zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i zamkniętymi szybami i szyberdachami,
- sportowego zachowania podczas trwania imprezy,
- poruszania się wyłącznie wyznaczonymi przez Organizatora trasach prób, drogach dojazdowych do prób i odcinka testowego.

5.3. Załogę stanowi kierowca i pilot lub sam kierowca. Zgodnie ze zgłoszeniem na wszystkich przejazdach.

5.4. Pilot nie może prowadzić pojazdu podczas próby. Dopuszcza się przejazd maksymalnie dwóch uczestników jednym pojazdem na podstawie oddzielnego zgłoszenia (zgłoszone przy użyciu dwóch adresów e-mail)

6. POJAZDY DOPUSZCZONE I PODZIAŁ NA KLASY

6.1. Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe (zgodne z załącznikiem nr 1 KJS PZM na 2014r.).

6.2. Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy według pojemności skokowej silnika:

- Klasa 1 do 1000 cm³,
- Klasa 2 od 1001 cm³ do 1300 cm³,
- Klasa 3 od 1301 cm³ do 1600 cm³,
- Klasa 4 od 1601 cm³ do 2000 cm³,
- Klasa 5 powyżej 2000 cm³ FWD i RWD (tj. z napędem na jedną oś),
- Klasa 6 powyżej 2000 cm³ AWD (tj. z napędem na obie osie).

Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych i 1,5 dla silnika diesla. Samochody wyposażone w silniki z tłokiem obrotowym (Wankla) zostaną przydzielone do 5 i 6 klasy.

7. BADANIE KONTROLNE

7.1. Uczestnicy są zobowiązani do pobrania ze strony www.aw.poznan.pl karty BK.

7.2. Wymaga się aby uczestnicy podjeżdżali z wypełnioną kartą na Badanie Kontrolne. Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu kontrolnemu BK 1, którego celem jest ustalenie, czy samochód jest zgodny z regulaminem wraz z jego załącznikami. Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz.

Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty:

- prawo jazdy,
- dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi,
- ubezpieczenie OC,

7.3. Dopuszczone samochody:

7.3.1. Do startu dopuszczone będą samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego.

7.3.2. Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Zał. J do MKS, w szczególności dotyczy to układu hamulcowego i paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa — klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.

7.4. Obowiązkowe wyposażenie samochodu:

- pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota,
- zagłówki fotela dla kierowcy i pilota,
- minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi),
- apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym,
- zderzak przedni i tylny,
- numery startowe i obowiązkowa reklama Organizatora.

7.5. Ponadto każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:

- identyczne koła (obręcz i opona) na jednej osi.
- wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
- dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.
- nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych jak i chemicznych.
- w czasie trwania próby sprawnościowej szyby i szyberdach muszą być zamknięte. Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą.

- Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub wykluczyć w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu lub nie spełniają przepisów prawa o ruchu drogowym.

7.6. Zgłoszone samochody muszą być przedstawione do BK 1 w miejscu i czasie podanym przez Organizatora.

7.7. Z samochodem na BK 1 musi się stawić uczestnik lub uczestnicy zgodnie ze zgłoszeniem.

7.8. Spóźnienie na BK 1 powyżej 10 minut powoduje nie dopuszczenie do startu.

7.9. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

7.10. Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie samochodowym.

7.11. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi może być przeprowadzone w każdym czasie trwania imprezy. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Sędziemu (Dyrektorowi), który może nałożyć kary na uczestnika do wykluczenia włącznie.

7.12. Organizator może przewidzieć w regulaminie uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego końcowego badania kontrolnego po mecie ostatniego przejazdu w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego zostanie utworzony park zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu parku zamkniętego decyduje Dyrektor.

7.13. Każdy z uczestników zostanie poddany pomiarowi poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego wynosi **93 dB(A) (mierzony przy 3500 obrotów/min.)** w każdym momencie trwania imprezy.

7.13. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukompletowaniu identycznym jak podczas BK 1.

8. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

8.1. Uczestnicy są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w

szczegółności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem. Stwierdzone przez policję lub sędziów sportowych, przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:

- za pierwsze przekroczenie - kara finansowa,
- za drugie przekroczenie - kara czasowa 5 minut karnych,
- za trzecie przekroczenie - wykluczenie.

8.2. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

8.3. W każdym czasie trwania imprezy organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środka działającego podobnie. Obowiązkiem uczestnika jest poddanie się badaniom na zawartość alkoholu, środków odurzających.

8.4. Dopuszczalny poziom alkoholu wynosi 0,00 g / litr.

8.5. Odmowa zawodnika poddania się badaniu na okoliczność zawartości alkoholu w organizmie lub nie stawienie się na nie, jest równoznaczne z pozytywnym wynikiem próby.

8.6. Jeżeli badanie, o którym mowa w pkt. 9.3. dało wynik pozytywny, wyklucza się zawodnika z zawodów, a dotychczas uzyskany wynik w zawodach zostaje anulowany.

8.7. Wykaz kar za poszczególne wykroczenia jest umieszczony w załączniku nr 1 regulaminu

9. PRZEBIEG ZAWODÓW ORAZ POMIAR CZASU

9.1. Start do odcinków odbywa się pętlami (tj. jeden uczestnik startuje jeden raz w danej pętli).

9.2. Pomiar czasu wykonany jest z dokładnością do 1/100 sekundy.

9.3. Nieoficjalne wyniki zawodów dostępne są podczas jej trwania za pośrednictwem strony internetowej <http://live.chronotec.pl/>.

9.4. Ustala się następujące Strefy:

- Strefa Przedstartowa
- Strefa Startu

- Start
- Meta
- Strefa Mety

9.5. Uczestnik zobowiązany jest stawić się w Strefie Przedstartowej zgodnie z kolejnością i przydzielonym numerem startowym.

9.6. W Strefie Startu (ustanowiona w celu możliwości dogrzenia opon) mogą przebywać maksymalnie 2 pojazdy.

9.7. Start sygnalizowany jest przez Sędziego Startu bądź zegar odmierzający interwał czasowy między startem kolejnych zawodników.

10. BEZPIECZEŃSTWO

10.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.

10.2. Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażenia będą w żółte flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

10.3. Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach za pomocą żółtych flag.

10.4. Jeśli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

10.4.1. Kierowca ,któremu zostanie pokazana żółta flaga musi zwolnić i zachować ostrożność i być gotowym do zatrzymania się oraz stosować się do poleceń sędziów trasy.

10.4.2. Flagi będą użyte w miejscu poprzedzającym zdarzenie.

10.4.3. Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez ZSS.

10.4.4. Organizator może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie, nie stosowanie się do poleceń Władz Imprezy lub innych osób funkcyjnych – upomnieniem, karą finansową która może stanowić wielokrotność wpisowego, a w przypadkach drastycznych wykluczeniem z imprezy jak i całego cyklu.

10.4.5. Kierowca ma obowiązek stawienia się na starcie zgodnie z kolejnością i przydzielonym numerem startowym.

10.4.6. W przypadku awarii samochodu należy zgłosić fakt wycofania się z przejazdu próby lub całej imprezy Sędziemu Startu.

10.4.7. W przypadku doścignięcia wolniejszego pojazdu na trasie próby, uczestnik wolniejszy jest **zobowiązany** ustąpić miejsca celem przepuszczenia szybszego uczestnika. Sytuacja taka nie powoduje możliwości powtórzenia przejazdu.

10.4.8. W przypadku wypadnięcia z trasy uczestnik ma obowiązek powrócić na trasę w miejscu wypadnięcia.

10.4.9. Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie.

10.4.9. Powtórzenie przejazdu jest możliwe tylko i wyłącznie w przypadku zablokowania trasy przez zawodnika poprzedzającego lub przestawienia przez niego balotu/szykany w sposób wyraźnie utrudniający prawidłowy przejazd. Zgodę na powtórzenie pisemnie wydaje Dyrektor Zawodów.

10.4.10. przejazd zapoznawczy odbywa się za samochodem Organizatora z prędkością maksymalną 60km/h

11. PUNKTACJA W KLASACH (kierowcy oraz pilota)

Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda eliminacja będzie objęta osobną punktacją

MIEJSCE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 [^]
PUNKTY	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

12. PUNKTACJA W KLASYFIKACJI GENERALNEJ (kierowcy oraz pilota)

MIEJSCE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 [^]
PUNKTY	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

W 2014 roku prowadzona będzie odrębna klasyfikacja dla kierowców i pilotów w klasach i klasyfikacji generalnej.

13. KLASYFIKACJA i NAGRODY

13.1. Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Klasyfikację końcową zostaną objęci uczestnicy którzy ukończyli co najmniej dwie rundy. Do klasyfikacji indywidualnej kierowcy i pilota w klasach i generalnej liczone będą punkty wg klucza:

- przy 7 lub 8 rozegranych rundach minus 1 runda,
- przy 6 i mniej rozegranych rundach bez odliczania,
- odliczeniu podlega runda z najmniejszą ilością punktów.

13.2. W przypadku równej ilości punktów dwóch lub więcej uczestników o miejscu zdecyduje wynik ostatniej rundy.

13.3. Nagrody w klasyfikacji końcowej. Trzem pierwszym uczestnikom w klasyfikacji generalnej i poszczególnych klasach zostaną przyznane puchary. Możliwe jest również przyznanie innych nagród w klasach i w klasyfikacji generalnej według uznania Organizatora.

13.4 Nagrody-puchary zostaną rozdane po zakończeniu ostatniej rundy Superoes podczas uroczystej ceremonii zakończenia sezonu „ Kryterium Superoes”

13.5 Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem najmniejszą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 10 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

14. PROTESTY

14.1. Każdy protest powinien być złożony na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

14.2. Do protestu musi być dołączona kaucja 200 zł. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

14.3. Protesty dotyczące wyników muszą być składane w ciągu 10 minut od ogłoszenia wyników nieoficjalnych danego przejazdu.

14.4. Prawo złożenia protestu przysługuje jedynie uczestnikom, którzy ukończą dany przejazd.

15. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

16. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

16.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Imprezy.

16.2 W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują przepisy MKS wraz załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz ustawa Prawo o Ruchu Drogowym.

16.3. Wszelkie odwołania od decyzji władz zawodów muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z MKS.

16.4. Organizatorzy imprez samochodowych są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

Załącznik nr 1 do Regulaminu SuperOES 2014

1.	0,01 sekundy przejazdu próby	0,01 pkt.
2.	Przewrócenie lub przesunięcie balotu opon poza obrys	5 pkt.
3.	Falstart	5 pkt.
4.	Ominięcie szykany	30 pkt.
5.	Niestosowanie się do poleceń sędziego startu	wykluczenie
6.	Nieobecność na BK	Niedopuszczenie do startu
7.	Samochód niespełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
8.	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
9.	spóźnienia na start i wystartowania w innej grupie (niezgodnie z kolejnością numerów startowych)	10 pkt.
10.	Przejazd niezgodny z trasą odcinka	Wykluczenie
11.	Odbycie przejazdu w niezapiętych pasach i/lub	Wykluczenie

	kaskach ochronnych	
12.	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
13.	Stwierdzone prowadzenie pojazdu przez pilota na próbie lub innego uczestnika	Wykluczenie
14.	Wyprzedzanie lub przekroczenie prędkości na zapoznaniu z trasą	Wykluczenie