



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**2. Runda Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw
Polski klas Supersport 300, Superstock 600, Superstock
1000, Superbike**



**2. Runda Pucharu Federacji klas Rookie 600, Rookie
1000, Rookie Superbike**

2. Runda Pucharu Polski klas Sport 600, Sport 1000

3. Runda Pucharu Polski klas Sport 250, Sport 300

3. Runda Pucharu Polski klas Classic.

Tor „Poznań” 15-16.06.2019 r.

1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań. Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek „Motocyklowych Wyścigów Torowych” na sezon 2019 GKSM, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2019 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

2. Data i miejsce:

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 15-16.06.2019 r. na obiekcie:
Tor „Poznań”

ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo

tel. +48 618 143 511

strona www: www.aw.poznan.pl

e-mail: moto@aw.poznan.pl

GPS – Biuro Zawodów:

52°25'12.1"N 16°48'23.5"E

52.420034, 16.806526

3. Władze Zawodów

Delegat GKSM: Jacek Molik

Sędzia Zawodów: Piotr Podemski

Dyrektor Zawodów: Dariusz Marszałek

Kierownik Biura Zawodów: Magdalena Molik

Kierownik Komisji Technicznej: Roman Chodorowski

Kierownik Trasy: Jarosław Leśniewski

Kierownik Chronometrażu: Tomasz Kędziora

Komisarz ds. Ochrony Środowiska: Dariusz Tomaszewicz

Lekarz Zawodów: Beata Maas

4.

Godziny

otwarcia Biura Zawodów:

- Piątek	19:00 do 21:00
- Sobota	7:30 do 18:00
- Niedziela	8:00 do 17:00

Biuro Zawodów znajduje się w wieży głównej przy linii start-meta, wejście od strony paddocku.

Oficjalna tablica informacyjna zawodów znajduje się przy wejściu do Biura Zawodów.

5.

Terminy i

sposób przyjmowania zgłoszeń

1. Termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 10.06.2019 godz. 24:00 (poniedziałek)

2. Termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 15.06.2019 g. 12:00

Zgłoszenia będą przyjmowane listownie lub mailem. Wypełniony formularz zgłoszeniowy należy wysłać zgodnie z danymi adresowymi zawartymi w pkt. 2. wraz z potwierdzeniem przelewu.

Zgłoszenie rozpatrzone zostanie w 1. Terminie przyjmowania zgłoszeń po przesłaniu formularza zgłoszeniowego oraz dokonaniu opłaty za uczestnictwo.

Zgłoszenie musi zostać podpisane osobiście w Biurze Zawodów.

6. Klasy startujące w zawodach oraz wysokość opłaty startowej

Mistrzostwa Polski / Puchar Federacji		
	1. Termin	2. Termin
Supersport 300	890 zł	1 190 zł
Superstock 600/Rookie 600	1 190 zł	1 490 zł
Superstock 1000/ Rookie 1000	1 190 zł	1 490 zł
Superbike/ Rookie Superbike	1 190 zł	1 490 zł
Puchar Polski		
Sport 250	390 zł	585 zł
Sport 300	390 zł	585 zł
Sport 600	990 zł	1 290 zł
Sport 1000	990 zł	1 290 zł
Classic	390 zł	585 zł
Start w dodatkowej klasie – 50% wpisowego danej klasy		

Dane konta bankowego:
Automobilklub Wielkopolski,
ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań

Santander

IBAN: PL 61 1090 1346 0000 0001 3007 9404

SWIFT CODE: WBKPPLPP

Tytuł przelewu: 2. Runda WMMP 2019 „klasa, imię i nazwisko”

lub 2-3. Runda WMPP 2019 „klasa, Imię i nazwisko”

W zgłoszeniach należy podać imię i nazwisko kierownika ekipy/teamu, upoważnionego do reprezentowania klubu/teamu wobec władz zawodów.

W biurze zawodów będzie istniała możliwość zapłaty kartą płatniczą.

7. Rezerwacja boksów

Rezerwacji boksów odbywa się za pośrednictwem email. Chęć rezerwacji boksów proszę zgłaszać na adres : magdalena.molik@speed-day.pl Po otrzymaniu potwierdzenia rezerwacji należy dokonać wpłaty w wysokości 600 zł/boks na konto podane w punkcie 6. niniejszego regulaminu.

8. Kandydat

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich z przychodni sportowo-lekarskiej pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie 'Motocyklowe Wyścigi Torowe' oraz po zdaniu egzaminu na Licencję B (koszt egzaminu 50 zł), który odbędzie się w wieży głównej zawodów. Termin egzaminu umieszczony jest w harmonogramie zawodów.

9. Tor

Zawody rozegrane zostaną na Torze „Poznań”. Długość jednego okrążenia toru wynosi 4083 m, a jego szerokość 12 m. Pierwsze pole startowe usytuowane jest po lewej stronie.

Kierunek jazdy zgodny z ruchem wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku).

Siatka startowa zastosowana podczas zawodów będzie miała konfigurację 3-3-3- w układzie eszelonowym.

Pojemność toru wynosi:

- 53 motocykle w treningu
- 44 motocykle w wyścigu

10. Treningi i wyścigi

Treningi kwalifikacyjne oraz wyścigi zostaną połączone w poniższej konfiguracji:

- Superbike, Superstock 1000, Rookie SBK, oraz Rookie 1000
- Superstock 600, Rookie 600, Sport 600
- Supersport 300, Sport 300
- Sport 250, SP 125 (classic)
- Classic A: Classic 175, Classic 250 + Puchar Markowy Honda CB 250
- Classic B: Classic 500, Classic 750, Oldtimer
- Classic C: Postclassic, Youngtimer 250, Youngtimer 500

W cenie wpisowego dla klas Mistrzostw Polski, Pucharu Federacji oraz klas Sport 600 i Sport 1000 Pucharu Polski zawarty jest udział w treningach organizowanych w dn. 14.06.2019r. (piątek). Szczegółowy harmonogram dostępny jest na stronie www.speed-day.pl

Dla zawodników pozostałych klas organizator przewiduje możliwość wzięcia udziału w dodatkowych treningach przed zawodami w ramach treningów Speed- Day.

Więcej szczegółów oraz zapisy na stronie internetowej www.speed-day.pl

11. Procedura startowa

Dla klas Classic obowiązywać będzie skrócona procedura startowa. Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 2 minuty. Następnie po przejechaniu kółka zapoznawczego/rozgrzewającego zawodnicy/kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, nie gasząc silników. Gdy wszyscy zawodnicy/uczestnicy będą ustawieni na swoich polach, starter zapali czerwone światła, a w momencie ich zgaśnięcia rozpocznie się wyścig.

12. Dystanse wyścigów

Klasa	Liczba okrążeń
Superbike / Superstock 1000 / Rookie SBK / Rookie 1000	13
Superstock 600 / Rookie 600 / Sport 600	11
Supersport 300 / Sport 300	9
Sport 1000	10
Sport 250 / SP 125	8
Classic 175 / Classic 250 / P. Mar. Honda CB 250	7
Classic 500 / Classic 750 / Oldtimer	7
Postclassic / Youngtimer 250 / Youngtimer 500	7

13. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w boksie umiejscowionym przy biurze zawodów w godzinach zgodnych z harmonogramem czasowym imprezy.

Druk do BT powinien być uprzednio czytelnie wypełniony i podpisany przez zawodnika. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa i atestowanym kaskiem.

Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w Biurze Zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość. W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1.200 zł (tysiąc dwieście zł). Przy boksie komisji technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli. Dopuszczalne limity zgodnie z **punktem 2.1.23. Zasad Rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych na sezon 2019**. Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego.

Park Zamknięty umiejscowiony będzie w miejscu wskazanym przez Organizatora, do którego wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla.

14. Paliwo

Na terenie toru „Poznań” niemożliwy jest zakup paliwa. Najbliższa stacja paliw znajduje się w Przeźmierowie przy ul. Rynkowej około 1 km od bramy wjazdowej na obiekt.

15. Wyścigi

Zawodnicy, którzy zajmą 3 pierwsze miejsca w wyścigu danej klasy, zobowiązani są do podstawienia bezpośrednio po wyścigu swoich motocykli do dyspozycji Komisji Technicznej, w miejscu wskazanym przez Organizatora. Dekoracja zwycięzców poszczególnych wyścigów odbędzie się bezpośrednio po ich zakończeniu. Podium znajduje się pomiędzy wieżą główną a budynkiem technicznym sędziów.

16. Centrum medyczne

Położenie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru. Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest zdolny do jazdy bądź nie, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik musi być zbadany po upadku przez Lekarza Zawodów bez dodatkowego wezwania. W innym przypadku zawodnik może zostać wykluczony.

17. Ubezpieczenie Zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

18. Przetwarzanie danych osobowych

1. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
2. Przystąpienie do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych Organizatora. Uczestnik ma prawo wglądu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3. Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych, stanowiącą integralną część formularza zgłoszeniowego.
4. Uczestnik/zawodnik przystępując do zawodów oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Zespół Medyczny/Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów/Jury Zawodów. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.

19. Uwagi końcowe

- Wynajęcie boksu wzdłuż pit-lane: 600zł/2 dni (sobota + niedziela) (rezerwacja na magdalena.molik@speed-day.pl)
 - Boksy udostępnione będą od piątku 17.05.2019 godz. 19.00
 - Rezerwacja boksów na czwartek 16.05. oraz piątek 17.05. odbywa się w ramach treningów Speed-Day. – magdalena.molik@speed-day.pl
- W godzinach 22.00 – 6.00 obowiązuje cisza nocna. **Brak respektowania poleceń ochrony, odnośnie hałasu podczas trwania ciszy nocnej, będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 1000 zł na zawodnika/zawodników, u którego/których w boksie lub namiocie zostały naruszone przepisy ciszy nocnej i został sporządzona notatka ochrony obiektu.**
- **Wszystkie nałożone kary muszą zostać uregulowane najpóźniej na 30 minut przed najbliższym startem (treningu, wyścigu); w przeciwnym razie zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu.**
- Dla każdego zawodnika zostaje przyznany limit wejściówek (opasek na rękę) w ilości 1 zawodnik + 3 osoby towarzyszące oraz 1 wjazdówki dla samochodu.
- Dodatkowe wejściówki w cenie 15zł/szt
- Każda osoba zobligowana jest do ciągłego noszenia na ręce opaski uprawniającej do poruszania się po terenie obiektu. Jej brak będzie powodował usunięcie osoby poza teren parku maszyn i depo przez pracowników ochrony obiektu
- Zwierzęta w parku maszyn należy trzymać na uwięzi. Obowiązuje bezwzględny zakaz wprowadzania zwierząt do depo.

Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Dyrektor Zawodów

Dariusz Marszałek

Zatwierdzony przez
Główną Komisję Sportu Motocyklowego
Warszawa, 31.05.2019 r.



Załącznik nr 1

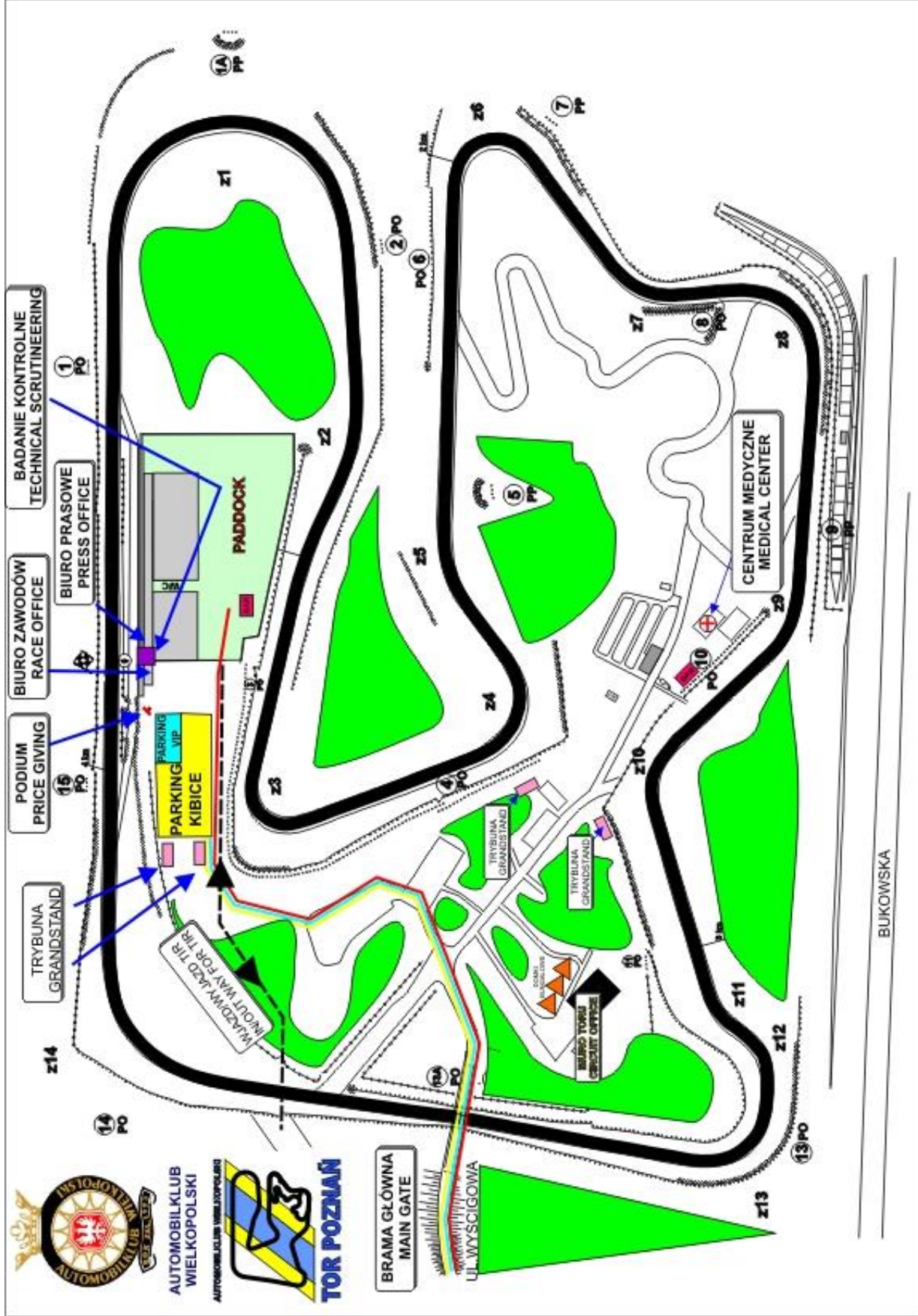
Informacje organizacyjne:

1. Zabrania się wiercenia otworów w kostce brukowej na terenie parku maszyn.
2. Za nieprzestrzeganie obowiązujących regulaminów oraz przepisów porządkowych przez zawodnika lub członka jego ekipy, organizator może nałożyć na zawodnika kary finansowe w wysokości do 1000 zł:
 - „palenie gumy” na terenie obiektu – 500 zł
 - zakłócanie ciszy nocnej – 1000 zł
 - wywiercenie otworu w kostce brukowej – 50 zł (od otworu)
3. Wjazd na tor:
 - w dn. 13-14.06.2019 (czwartek i piątek) udostępniony jest zgodnie z harmonogramem treningów Speed-Day.
 - 14.06. (piątek) w godzinach 18:00 – 24:00.
 - w sobotę 15.06. w godzinach od 6.00 do 24.00
 - w niedzielę 16.06. od godz. 6.00.
 - **w godzinach 0.00 – 6.00 wjazd na teren obiektu będzie niemożliwy.**
4. Samochody osobowe prosimy parkować na specjalnie do tego celu przeznaczonych parkingach (przed wjazdem na teren parku maszyn). Spowoduje to łatwiejsze rozmieszczenie i zdecydowanie ułatwi komunikację na terenie parku maszyn.
5. Na Torze „Poznań” znajduje się baza noclegowa w postaci:
 - 3 domków BRDA wc (6 osobowe) – 335 zł brutto
 - 4 pokoje (2 os.) wc+tv – 123 zł brutto
 - 3 pokoje (3 os.) wc+tv – 200 zł brutto

Gościom nie zapewniamy wyżywienia.

Pytania dot. noclegu na torze można kierować na adres mailowy: tor.poznan@aw.poznan.pl

7. Podczas trwania zawodów będzie czynny punkt gastronomiczny przy Parku Maszyn.



BUKOWSKA