



# XV SAMOCHODOWY RAJD ŚW. KRZYSZTOFA 22.07.2018



## REGULAMIN



AUTOMOBILKLUB  
WIELKOPOLSKI



### PARTNERZY RAJDU



**PUNKT  
KASOWY**  
RAFAŁ  
BRZEZIŃSKI



**Carrera Cars Team**



**PORSCHE  
911 GT3RS**

**TD  
BIURO**

[www.td-biuro.pl](http://www.td-biuro.pl)

**VIDEO  
JACK  
STUDIO**



**TINTO**

WSPARCIE REKLAMOWE

# XV RAJD ŚW. KRZYSZTOFA - REGULAMIN

Rajd turystyczno-nawigacyjny organizowany na zlecenie Głównej Komisji Sportu i Turystyki PZM przez Delegaturę Mosina Automobilklubu Wielkopolski.

Rajd jest: 21 rundą Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Polski,  
21 rundą Turystycznego Pucharu Polski,  
3 rundą Popularnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu (PSMO)  
3 rundą Mosińskich Mistrzostw Motorowych.

**Data imprezy: 22 lipca 2018 roku - niedziela**

Start rajdu: 62-050 Mosina, Farbiarska 22 - Targowisko Miejskie [GPS 52.244821 N, 16.853526 E]

Meta rajdu: 62-050 Ludwikowo, ul.Ludwikowaska - Strzelnica Bractwa Kurkowego [GPS 52.245387N, 16.822144 E]

Próby sprawnościowe: 62-050 Mosina, Farbiarska 22 -Targowisko Miejskie

Baza rajdu: 62-050 Ludwikowo, ul.Ludwikowaska - Strzelnica Bractwa Kurkowego

## Cel Rajdu:

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w kategorii rajdowej.
- Wyłonienie najlepszego kierowcy na próbach samochodowych.
- Zdobywanie punktów mistrzowskich w poszczególnych klasyfikacjach, zaliczanych do punktacji w imprezach cyklicznych ogólnopolskich (TSMP oraz TPP), okręgowych (OPZT) i klubowych (MMM).

## Władze rajdu:

Komandor Rajdu:	Krzysztof Szukała
Autorzy tras:	Dorota Szukała, Krzysztof Szukała
Weryfikatorzy tras:	Ewa Parysek, Mariusz Parysek
Kierownik próby SZ1:	Wojciech Gabryelczyk
Kierownik próby SZ2:	Adrian Lewendowski
Sędzia prób SZ1/SZ2:	Norbert Frydrychowicz,
Przewodniczący Komisji Obliczeń:	Mariusz Parysek
Inspektor ds. Ochrony Środowiska:	Norbert Frydrychowicz
Biuro Rajdu:	Katarzyna Frydrychowicz, Dorota Szukała, Ewa Parysek
Oprawa graficzna rajdu:	„TINTO” Joanna Piotrowska
Oprawa akustyczna rajdu:	"VIDEO JACK STUDIO" Jacek Rogalka

## Warunki uczestnictwa w imprezie:

- Uczestnikiem może być każdy posiadacz samochodu osobowego zgłaszający chęć startu w imprezie.
- Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny, kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdów.
- Za załogę uważa się kierowcę i pilota. Osoby dodatkowe mogą uczestniczyć w imprezie, jednak traktowane są jako osoby towarzyszące. Zgłoszony przed startem skład załogi, nie może ulec zmianie do końca imprezy.

## Zgłoszenia i wpisy:

- zgłoszenie i potwierdzenie wpłaty wpisowego należy wysłać poprzez formularz na stronie <http://aw.mosina.org> lub bezpośrednio na adres e-mail: [rajdy.mosina@wp.pl](mailto:rajdy.mosina@wp.pl)
- wpłaty wpisowego należy dokonać na konto Delegatury: BZ WBK SA O/Poznań 33 1090 1346 0000 0001 1907 8459
- wpisowe wynosi
  - o 25 PLN od osoby dla członka AW (z aktualnie opłaconymi składkami) - zgłoszenia do 18 lipca 2018 roku (środa)
  - o 30 PLN od osoby dla pozostałych uczestników - zgłoszenia do 18 lipca 2018 roku (środa)
  - o 40 PLN od osoby dla wszystkich uczestników przy zgłoszeniu po dniu 18 lipca 2018 roku.  
(UWAGA! - brak możliwości wpłaty gotówkowej! - Płacimy tylko przelewem na konto Delegatury)
  - o dzieci do lat 10 (bez wyżywienia) mogą uczestniczyć bezpłatnie i uważane są jako osoby towarzyszące.

## Program imprezy \*:

11.00 - 11.30 -- przyjmowanie załóg  
11.30 -- święcenie pojazdów  
11.45 -- odprawa zawodników  
12.00 -- start pierwszej załogi na trasę odcinka 1  
13.30 -- planowany przyjazd pierwszej załogi na PKC-1  
13.00 -- planowany start pierwszej załogi do próby SZ i potem na trasę odcinka 2  
14.30 -- planowany przyjazd pierwszej załogi na metę  
Posiłek regeneracyjny w bazie rajdu wydawany na bieżąco po przyjeździe załóg.  
Prawidłowy przejazd trasy wywieszony będzie w bazie rajdu 15 minut po przyjeździe ostatniej załogi.  
15.00 -- Otwarty Konkurs Strzelecki o Puchar Bractwa Kurkowego  
16.30 -- planowane ogłoszenie wyników prowizorycznych rajdu  
16.45 -- planowane ogłoszenie wyników oficjalnych rajdu  
17.00 -- rozdanie nagród i zakończenie rajdu

\* Podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić w zależności od ilości załóg

### **Punktacja z trasy rajdu:**

- brak wizy PKP lub brak odpowiedzi na pytanie z trasy - 100 pkt.
- fałszywa wiza PKP lub zła odpowiedź na pytanie z trasy - 60 pkt.
- Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC:
  - od 1 do 10 minut, za każdą minutę - 5 pkt.
  - od 11 do 45 minut, za każdą minutę - 10 pkt.
  - od 46 minut, za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień - 10.000 pkt.
- za przekroczenie limitu spóźnień wynoszącego 90 minut za cały rajd - 10 000 pkt.
- za nie wystartowanie do odcinka za każdy odcinek - 80 000 pkt.

### **Punktacja za inne zadania i testy:**

- test z wiedzy ze zwiedzanego obiektu - 50 pkt. za złą odpowiedź na pytanie (max 750 pkt za cały test)
- inne zadania dodatkowe według osobnej punktacji (nie więcej jednak niż 500 pkt. łącznie)
- za każde przekroczenie na trasie rajdu, przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne - 100 pkt.

### **Punktacja testu BRD (6 pytań) i pomocy przedmedycznej (4 pytania):**

- za każdą błędną odpowiedź lub jej brak - 20 pkt.

### **Punktacja prób SZ:**

- za każdą 0.1 sek. trwania próby - 0.1 pkt.
- za przewrócenie słupka lub jego przemieszczenie poza obrys - 5 pkt.
- za zatrzymanie pojazdu niezgodne z definicją METY STOP - 5 pkt.
- za błędny przejazd trasy próby lub za niewystartowanie do próby - 150 % najlepszego czasu
- za zmianę składu załogi (nie dotyczy zamiany miejscami) lub zmianę pojazdu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

Próby samochodowe wykonujemy w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach dziennych lub mijania.

Organizator imprezy może podjąć decyzję o dyskwalifikacji uczestnika lub załogi za niestosowanie się do niniejszego regulaminu, niedostosowanie się uwag organizatorów lub/i sędziów, niesportowe zachowanie się wobec innych uczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą (również radiowe lub telefoniczne), zmianę pojazdu lub załogi po starcie, trzykrotne naruszenie przepisów prawa o ruchu drogowym.

### **Klasyfikacja:**

W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o zwycięstwie decydować będzie lepszy wynik z prób SZ. Wyłoniony zostanie też najlepszy kierowca rajdu - na podstawie sumy punktów z prób SZ.

### **Nagrody:**

Za zajęcie miejsc I do III w klasyfikacji rajdowej wręczone zostaną puchary/medale dla kierowcy i pilota. Za zajęcie I miejsca w klasyfikacji "Najlepszy Kierowca" - puchar. Nagrody rzeczowe zostaną wręczone uczestnikom imprezy w miarę możliwości organizatora.

### **Wyjaśnienie i protesty:**

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów. Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ich ogłoszenia.

### **Postanowienia końcowe:**

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania wszystkich przepisów ruchu drogowego. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania imprezy oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.

Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów tego regulaminu. Przystąpienie uczestnika do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz zgodą do publikowania wyników i zdjęć z imprezy na stronach internetowych Organizatora.

Uczestnik ma pełne prawo do wglądu, poprawiania swoich danych osobowych oraz może wystąpić z żądaniem zaprzestania ich przetwarzania lub ich usunięcia. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub ich usunięcia, jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Rezygnacja z udziału w imprezie, nie pociąga za sobą zwrotu poniesionych kosztów, np. wpisowego.

Impreza zostanie rozegrana zgodnie z regulaminami:

- Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Polski (TSMP) oraz Turystycznego Pucharu Polski (TPP),
- Okręgowego Pucharu Zmotoryzowanych Turystów (OPZT),
- Mosińskich Mistrzostw Motorowych (MMM).

Rajd ten jest 21-tą rundą Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Polski. Zgodnie z regulaminem TSMP, załoga która ma już zaliczone 5 rund TPP, a nie chce być dalej klasyfikowana w TSMP musi pobrać "oświadczenie o rezygnacji z klasyfikacji TSMP" i wypełnione 2 egzemplarze, dostarczyć organizatorowi imprezy PRZED startem do rajdu.

Druki oświadczeń będą również dostępne przed startem, w Biurze Rajdu.

Trasy rajdu zapisane zostaną zgodnie z aktualnym Kodyfikatorem PZM i innymi regulaminami PZM, dostępnymi na stronach internetowych PZM <http://www.pzm.pl>



#### Przydatne linki internetowe

Kalendarz rajdów turystycznych Automobilklubu Wielkopolski: <http://www.aw.poznan.pl/turystyka/index.html>  
Ogólnopolski Kalendarz imprez Turystyczno-Nawigacyjnych PZM: <http://www.pzm.pl/turystyka/kalendarze>  
Regulaminy Turystycznych samochodowych Mistrzostw Polski oraz Turystycznego Pucharu Polski TPP  
oraz kodyfikator zapisu tras: <http://www.pzm.pl/turystyka/regulaminy>  
„Tajemnice Nawigacji” szerokie omówienie zapisów kodyfikatora:  
<http://www.automobilklubpolski.pl/turystyka/tajemnice/tajemnice00.html>