



II WIELKOPOLSKI RAJD HISTORYCZNY im. Henryka Rucińskiego
2 RUNDA MISTRZOSTW POLSKI
w HISTORYCZNYCH RAJDACH na REGULARNOŚĆ

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

12-13 maja 2018

Wiza PZM 2/GKPZ/2018

Stan prawny na dzień 01.03.2018 r.

PROGRAM

10.05.2018		Zakończenie przyjmowania Zgłoszeń
12.05.2018	7:30-23:00	Otwarcie Biura Rajdu – Hotel Camping Malta Poznań ul. Krańcowa 98
	8:00 – 12:00	Kontrola Administracyjna
	8:10 – 12.30	Badanie Kontrolne, montaż GPS – Hotel Camping Malta Poznań ul. Krańcowa 98
	12:30	1 posiedzenie Jury rajdu – ZSS
	12.45	Publikacja Listy Startowej i wydanie Itinererów
	13.15	Odprawa zawodników
	14.00	Start 1 zawodnika I dzień – Rynek Swarzędz ul. Rynek 1
	23.00	Meta 1 zawodnika I dzień – Hotel Camping Malta Poznań ul. Krańcowa 98
13.05.2018	8.00	Ogłoszenie nieoficjalnych wyników I dzień – Tablica ogłoszeń Hotel Camping Malta Poznań ul. Krańcowa 98
	8.50	Odprawa zawodników
	9.00	Start 1 zawodnika II dzień – Hotel Camping Malta Poznań ul. Krańcowa 98
	12.00	Meta 1 zawodnika II dzień – Tor Poznań
	16.00	Posiedzenie ZSS i ogłoszenie wstępne wyników Posiedzenie ZSS i ogłoszenie końcowe wyników i wręczenie Nagród – Tor „Poznań”
	18.00	Zamknięcie Biura Rajdu

OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ

12.05.2018 Tablica ogłoszeń znajduje się - Hotel Camping Malta Poznań ul. Krańcowa 98

13.05.2018 Tablica ogłoszeń znajduje się - Tor „Poznań”

1. – ORGANIZACJA

1.1. Definicja

Organizatorem II WIELKOPOLSKIEGO RAJDU HISTORYCZNEGO im. H. Rucińskiego

odbywającego się w terminie/dniu 12-13 maja 2018 jest Automobilklub Wielkopolski

Adres Organizatora: Towarowa 35/37, 61-896 Poznań, www.aw.poznan.pl

Telefon 61 853 61 03

Mobilny:601 334960

e-mail: biuro@wielkopolskirajdhistoryczny.eu

Biuro Rajdu:

W dniu 12.05.2018 oraz w dniu 13.05.2018 od godziny 8:00- 9:30 - Hotel Camping Malta Poznań ul. Krańcowa 98

13.05.2018 od godziny 10:30 -18:00 - Tor „Poznań”

telefon: 601-334-960

e-mail: biuro@wielkopolskirajdhostoryczny.eu

Oficjalna strona Rajdu:

www.wielkopolskirajdhistoryczny.eu

Zawody są prowadzone w zgodności z:

- Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA (MKS) wraz z załącznikami
- Regulaminem Ramowym Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz ewentualnymi Komunikatami
- Regulamin Ochrony Środowiska
- Procedura Bezpieczeństwa MPHRR
- Prawo o Ruchu Drogowym.

1.2. Komitet Organizacyjny

Przewodniczący: Mirosław Walczak

Członkowie: Dariusz Wesołowski
Hanna Furmanowska

1.3. Osoby oficjalne w czasie zawodów

Obserwator PZM – Janusz Szebzda

Jury Rajdu - ZSS:

- Przewodniczący – Janusz Szebzda.
- Członkowie – Dariusz Wesołowski
- Jan Cynka
- Włodzimierz Sawicki.

Komandor Rajdu: Mirosław Walczak Tel. 601-334960

V-ce Komandor: Dariusz Wesołowski

Kierownik Badań Kontrolnych: Jan Cynka

Kierownik Trasy Zawodów: Dariusz Wesołowski

Obsługa wyników: Grażyna Hołojuch

Kierownik Sędziów: Dariusz Wesołowski

Kierownik Biura: Alina Januchowska

Pomiar czasu: Smok

Rzecznik Zawodników Daniel Surmacz

tel:726734000

1.4. Uzupełnienia do Regulaminu

Jakiegokolwiek poprawki ogłaszane są poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu.

Każdy komunikat wydany po rozpoczęciu administracyjnych kontroli musi być podpisany przez Jury – ZSS Rajdu.

Komunikaty są umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, a także są bezpośrednio przekazywane uczestnikom, którzy muszą potwierdzić odbiór swoim podpisem, chyba, że jest to fizycznie niemożliwe w czasie przebiegu zawodów.

1.5. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu

Komandor Rajdu jest zobowiązany do stosowania niniejszych przepisów i ich postanowień w czasie trwania zawodów. Jakiegokolwiek przypadek nieprzewidziany w obecnych Przepisach jest rozstrzygany przez Jury – ZSS Rajdu.

2. – ROZGRYWKI DO JAKICH ZALICZANY JEST RAJD

Wyniki II **WIELKOPOLSKIEGO RAJDU HISTORYCZNEGO im. Henryka Rucińskiego** liczą się do klasyfikacji Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność (MPHRR).

3. – OPIS

Długość trasy II **WIELKOPOLSKIEGO RAJDU HISTORYCZNEGO im. Henryka Rucińskiego** wynosi łącznie 324.km wraz z 8. odcinkami Testu na Regularność (RT) o łącznej długości 186,2 km. Zawody są podzielone na 2 etapy i 4 sekcje

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer. Itinerer zawiera wszystkie potrzebne informacje, aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy i sekcje, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, etc.

4. – DOPUSZCZONE SAMOCHODY

4.1. Dopuszczone samochody

- 4.1.1.** Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu musi zapewnić, że w dniu Badania Kontrolnego oraz w czasie trwania zawodów jego pojazd ma pozwolenie na poruszanie się po drogach RP. Organizator może nie dopuścić samochodu, który nie jest zgodny ze specyfikacją rocznika.
- 4.1.2.** Do rajdu dopuszczone są samochody wyprodukowane do: 2018 roku
- 4.1.3.** W Mistrzostwach Polski w Historycznych Rajdach na Regularność klasyfikowane są samochody wyprodukowane do 31.12. 1990 roku.
- 4.1.4.** Samochody wyprodukowane od 01.01.1991roku do 2018 roku mogą startować bez zdobywania punktów w Mistrzostwach Polski w Historycznych Rajdach na Regularność.
- 4.1.5.** W II **WIELKOPOLSKIM RAJDZIE HISTORYCZNYM im. Henryka Rucińskiego** zgłoszone samochody są zgodnie z Regulaminem MPHRR podzielone na Grupy:
 - Tradycyjną
 - Sportową
 - Gość – ECOGOŚĆ

4.2. Urządzenia pomiarowe

- 4.2.1.** Organizator dopuszcza stosowanie urządzeń pomiarowych zgodnie z Regulaminem Ramowym MPHRR.
- 4.2.2.** Sędziowie mają prawo sprawdzania respektowania ww. zasad w dowolnym punkcie trasy.
- 4.2.3.** Stosowanie niedozwolonej aparatury pomiarowej powoduje nałożenie kary:
 - wykluczenie z rajdu.

4.3. Karta Identyfikacyjna (FIVA IC) wydana przez FIVA muszą być okazane najpóźniej przy badaniu kontrolnym (patrz art. 10.1.1).

4.4. Organizator może wydać jednorazowe dopuszczenie samochodu do startu w II **WIELKOPOLSKIM RAJDZIE HISTORYCZNYM im. Henryka Rucińskiego** po uiszczeniu opłaty określonej w art. 6.

4.5. Organizator może wydać jednorazowe dopuszczenie kierowcy do startu w II **WIELKOPOLSKIM RAJDZIE HISTORYCZNYM im. Henryka Rucińskiego** po uiszczeniu opłaty określonej w art. 6.

5. – DOPUSZCZONE ZAŁOGI, FORMULARZE ZGŁOSZENIOWE, ZGŁOSZENIA DRUŻYNOWE

5.1. Załoga

- 5.1.1.** Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch pilotów). Kierowca musi posiadać prawo jazdy, które pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych.
- 5.1.2.** W Mistrzostwach Polski w Historycznych Rajdach na Regularność klasyfikowani są

kierowcy i piloci zrzeszeni w PZM.

5.1.3. Przejazd całej trasy jest wykonywany wyłącznie przez zgłoszonego kierowcę.

5.2. Zgłoszenia

5.2.1. Każdy, kto chce wziąć udział w Rajdzie musi wysłać załączony na stronie internetowej PZM www.pzm.pl właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy.

Do zgłoszenia, na adres mailowy: należy przesłać kopię następujących dokumentów:

- ✓ Karta Identyfikacyjna (FIVA IC) wydana przez FIVA lub Historyczny Paszport Techniczny FIA lub KZTSH (Karta Zgodności Technicznej Samochodu Historycznego),
- ✓ Ważny dowód rejestracyjny,
- ✓ Ubezpieczenie OC,
- ✓ Dowód wpłaty wpisowego,
- ✓ Licencje R-HREG lub inną licencje sportową PZM kierowcy.

5.2.2. Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do **05.05.2018**.

5.2.3. Zmiana zgłoszonego kierowcy, pilota lub samochodu może być dokonana tylko przed rozpoczęciem Kontroli Administracyjnej i musi być zaaprobowana przez Jury – ZSS.

5.3. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

5.4. Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

6. – OPŁATY ZGŁOSZENIOWE (WPISOWE), UBEZPIECZENIE

6.1. Wpisowe

Wpisowe do zawodów dla każdego samochodu załogą 2 osobową jest ustalona na kwotę

- dla załóg zrzeszonych w klubach PZM posiadającym Kartę Członkowską na rok 2018 z noclegiem załogi (kierowca i pilot – pokoju dwuosobowym) z 12/13 maj 2018 wynosi 640 PLN, bez noclegu 380 PLN, wariant - możliwość noclegu z dnia 11/13 maj 2018, dodatkowa dopłata wynosi 225 PLN
- dla załóg niezrzeszonych kwota wpisowego wynosi bez noclegu - 430 PLN,
- dla załóg bez reklamy Organizatora wpisowe bez noclegu 1000 PLN;

Opłata zawiera pełną dokumentację dotyczącą rajdu wraz z numerami startowymi i tablicami rajdu oraz obsługą GPS.

6.2. Płatność

Wpisowe i opłaty zgłoszeniowe należy wnieść na konto bankowe Organizatora do 05.05.2018

Tytuł przelewu „wpisowe II Rajd Historyczny im. H. Rucińskiego – Nazwisko kierowcy”

Bank **BZ WBK SA 2 O/Poznań 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394.**

6.3. Rezygnacja

Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:

- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte;
- w przypadku odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 50 % kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do 05.05.2018r. na podstawie decyzji Komandora Rajdu.

6.4. Ubezpieczenie

6.4.1. Organizatora: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej i rozszerzony o Klauzulę nr 16 - Rozszerzenie zakresu o szkody powstałe w okresie ubezpieczenia wyrządzone uczestnikom w wyniku przeprowadzenia imprezy niemającej charakteru imprezy masowej podlegającej obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej.

- 6.4.2.** Załogi: Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników podczas rajdu oraz inne szkody wyrządzone przez zawodników.

6.5. Koszty dopuszczenia

- 6.5.1.** Koszt wydania jednorazowego dopuszczenia samochodu do startu w **II WIELKOPOLSKIM RAJDZIE HISTORYCZNYM im. Henryka Rucińskiego** – 20 zł.
- 6.5.2.** Koszt wydania jednorazowego dopuszczenia kierowcy do startu w **II WIELKOPOLSKIM RAJDZIE HISTORYCZNYM im. Henryka Rucińskiego** – 20 zł.

7. – REKLAMA

- 7.1.** Postanowienia dotyczące reklamy, określone w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA, muszą być przestrzegane. W razie potrzeby, kopia tych zaleceń jest dostępna u Organizatora. Reklamy dostarczone przez Organizatora są obowiązkowe i muszą być umieszczone przez zawodników we wskazanych miejscach. Brak reklamy lub niepoprawne umieszczenie, traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy Organizatora.
- 7.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Bazy Rajdu oraz na całej trasie Rajdu. Wszelka działalność reklamowa musi być uzgodniona z Organizatorem.
- 7.3.** Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki, oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody organizatora jest niedozwolone.
- 7.4.** Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć członkowie zespołów ani żadne inne osoby.
- 7.5.** Załogi mogą umieszczać reklamy w granicach ich miejsc parkingowych w Bazie Rajdu.

8. – OGÓLNE OBOWIĄZKI

8.1. Załogi

- 8.1.1.** Tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym są dopuszczone do startu. Jeżeli jeden z członków wycofa się lub jeśli dodatkowa osoba/osoby zostanie przyjęta do samochodu, załoga ta może zostać wykluczona z zawodów.
- 8.1.2.** Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 8.1.3.** Przystąpienie do rajdu „II Wielkopolski Rajd Historyczny im. H. Rucińskiego” jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych Organizatora. Uczestnik ma prawo wglądu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

8.2. Porządek Startowy – Tablice – Numery

- 8.2.1.** Start do każdego Etapu odbywa się na podstawie i zgodnie z Listą Startową, co 1 min.

8.2.2. Każda załoga, która spóźni się na start zawodów lub etapu lub odcinka (start po przegrupowaniu), zostanie ukarana. Kara - 120 punktów za każdą minutę opóźnienia. Organizator dostarczy każdej załodze **Tablicę II WIELKOPOLSKI RAJD HISTORYCZNY im. Henryka Rucińskiego**, 3 numery startowe, oraz oznaczenie dla samochodów Grupy Tradycyjnej jeśli wymagane.

- Tablica rajdu, na której jest także numer startowy, musi zostać przymocowana na przedniej masce samochodu na cały okres trwania rajdu.
- Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po obydwu stronach samochodu (na drzwiach) w czasie trwania całego rajdu.
- Oznaczenie Grupy Tradycyjnej musi być umieszczone w prawym górnym rogu przedniej szyby

Jeżeli zostanie stwierdzone, w jakiegokolwiek chwili trwania rajdu, że którykolwiek numer startowy lub tablica rajdu zostały usunięte, załoga zostanie ukarana karą - 100 pkt.

8.3. Karta drogowa

Każda załoga otrzymuje kartę drogową pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.

Karty drogowe obowiązujące przez cały Rajd są wręczane w *Hotelu Camping Malta Poznań ul. Krańcowa 98*.

Zawodnik wypełnia tylko Kartę Drogową z zaznaczonymi dla niego polami.

Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej może powodować dyskwalifikację.

8.4. Przepisy Ruchu Drogowego - Naprawy

8.4.1. W czasie trwania całego rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.

Każda załoga, która nie będzie przestrzegać tych przepisów podlega karze zgodnie z Regulaminem ramowym MPHRR.

Zasady te obowiązują również odcinkach testu na regularność (RT).

8.4.2. Pojazdy serwisowe lub pomocnicze nie mogą wjeżdżać w strefę testów na regularność (RT) podczas całego trwania rajdu.

Zabrania się holowania samochodu na całej trasie rajdu.

Naprawy i tankowania są dopuszczalne podczas rajdu w miejscach niekolidujących z ruchem drogowym.

8.4.3. Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:

- uniemożliwiać wyprzedzanie przez inne załogi;
- zachowywać się w sposób niesportowy.

9. - PRZEBIEG ZAWODÓW

9.1. Start

9.1.1. Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Przerwa pomiędzy startem poszczególnych samochodów wynosi 1 minutę.

9.1.2. Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.

Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu, podlega karze.

9.2. Kontrole - Ogólne Przepisy

9.2.1. Wszystkie kontrole, t.j. przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i zakończenie testu na regularność (RT), są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków

FIA (patrz Załącznik nr 1). Wszystkie pośrednie punkty kontroli czasu przejazdu na RT nie są oznakowane.

- 9.2.2. Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) lub przejazdu (PKP) z kierunku innego niż wyznaczony lub nie zameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą karę regulamin
- 9.2.3. Stanowiska kontroli czasu lub przejazdu oraz startu do RT są gotowe 30 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 15 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Komandora Rajdu.
- 9.2.4. Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.
- 9.2.5. Sędziowie na wszystkich punktach ubrani są w *kamizelki koloru żółtego z opisem AW Poznań*.
- 9.2.6. W przypadku, gdy trasa rajdu w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Komandora Rajdu.

9.3. Punkty Kontroli Czasu (PKC) i Przejazdu (PKP)

9.3.1. Kontrola Przejazdu – PKP

W punktach kontroli przejazdu sędziowie przybijają tylko pieczętki i/lub podpisują kartę drogową jak tylko jest ona wręczona przez załogę, bez podawania czasu przejazdu.

Brak pieczętki i/lub podpisu w karcie drogowej pociąga za sobą karę regulaminową.

9.3.2. Kontrola Czasu – PKC

W punktach kontroli czasu sędziowie wpisują czas, w którym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczonego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka.

Każda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się jest karana zgodnie z regulaminem ramowym

Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu - 15 min

9.4. Nieukończenie etapu, rajdu

Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu, odcinki testów na regularność, może kontynuować rajd, pod warunkiem poinformowania na piśmie Komandora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.

Na załogę zostaną nałożone kary z tego tytułu zgodnie z Regulaminem za niewykonane próby RT, braki wpisów z PKP i PKC.

Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.

9.5. Przegrupowania

Przegrupowania będą zorganizowane na każdym etapie. Załogi po przybyciu na punkt kontroli czasu na wjeździe wręczają sędziemu swoją kartę drogową. Otrzymują instrukcję, co do czasu ponownego startu.

9.6. Odcinki Testu na Regularność (RT)

- 9.6.1. Testy jazdy na regularności odbywają się na drogach otwartych dla ruchu publicznego.
- 9.6.2. Odcinki testu jazdy na regularność oznaczone są w Itinererze oraz na torach zamkniętych wg mapy z wyznaczona trasą odcinaka RT.
- 9.6.3. Odcinki testu jazdy na regularność muszą być pokonywane ze średnią prędkością narzuconą przez Organizatora, różną dla każdego testu, ale zawsze nie wyższą niż 50 km/h.
- 9.6.4. Organizator może wprowadzić zmianę średniej prędkości na odcinkach jazdy

na regularność (RT). Podane zostaną w Itinerer..

- 9.6.5. Zawodnicy mający możliwość wyboru prędkości zgłaszają to na formularzu zgłoszenia. Wybrana szybkość obowiązuje w czasie całego rajdu.
- 9.6.6. W każdym teście na regularność Organizator może przewidzieć dowolną ilość nieoznakowanych punktów pośrednich pomiaru czasów, zarówno chronometrem jak i przez system GPS. Dokładność pomiaru czasu wynosi 1 sek.
- 9.6.7. Średnia prędkość będzie podana w Itinererze.
- 9.6.8. Start do RT nastąpi o pełnej minucie na znak sędziego startu lub wg wskazań zegara umieszczonego na starcie RT

9.7. Odcinki Prób Sprawnościowych (SZ)

- 9.7.1. Jazdy na próbach sprawnościowych SZ odbywają się na torach zamkniętych, załoga w czasie próby jest w kaskach motoryzacyjnych (wyklucza się kaski rowerowe, budowlane, dopuszcza się kaski samochodowe lub rajdowe nie wymagany certyfikat).
- 9.7.2. Czas liczony jest z dokładnością do 0,1 sekundy. Za odchyłkę od najlepszego wyniku o 0,1 sekundy czasu próby Uczestnik otrzymuje 1 pkt. tzn. za każdą 1 sekundę czasu próby otrzymuje 10 pkt.
- 9.7.3. Za potrącenie lub wywrócenie słupka, dolicza się 5 sek. do czasu próby.
- 9.7.4. Za przekroczenie linii mety bez zatrzymania pomiędzy osiami samochodu SZ obydwoma osiami 150% najgorszego czasu.
- 9.6.5. Rywalizacja w SZ odbywa się na czas bez względu na podział na grupy zgodnie ze zgłoszeniem.

9.8. Klasyfikacja GENERALNA

- 9.8.1. **Klasyfikacja Generalna jest podzielona na trzy klasy (Sportowa, Tradycyjna i Gość ECOGOŚĆ)**
- 9.8.2. Suma zdobytych punktów w klasie z prób RT i SZ określa miejsce zdobyte w klasie zawodników.

9.9. Parc Ferme

Parc Ferme obowiązuje na Rynku w Swarzędzu przed startem (czas Parc Ferme od momentu wjazdu na PKC na Rynek w Swarzędzu do startu na Rynku w Swarzędzu).

10. – KONTROLA ADMINISTRACYJNA I BADANIE KONTROLNE (BK), KARY

10.1. Kontrola Administracyjna i Badanie Kontrolne

- 10.1.1. Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na kontrole administracyjne i badanie kontrolne.

Przy kontroli administracyjnej (OA) muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:

- ✓ oryginał podpisanego przez załogę zgłoszenia,
- ✓ prawo jazdy zgłoszonego kierowcy,
- ✓ licencja R-HREG lub inna licencja sportowa PZM lub jednorazowe dopuszczenie kierowcy do rajdu.

10.1.2. Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma całkowicie ogólny charakter (sprawdzenie marki i modelu samochodu, roku produkcji, zgodności samochodu z Przepisami Kodeksu Drogowego).

Wymagane dokumenty podczas BK:

- ✓ ważny dowód rejestracyjny;
- ✓ aktualne ubezpieczenie samochodu OC;
- ✓ Karta Identyfikacyjna (FIVA IC) wydana przez FIVA lub Historyczny Paszport Techniczny FIA lub karta KZTSH (Karta Zgodności Technicznej Samochodu Historycznego) lub jednorazowe dopuszczenie samochodu do Rajdu.
- ✓ obowiązkowe wyposażenie samochodu: gaśnica 1kg, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelki odblaskowe dla załogi.

W czasie Badania Kontrolnego będą sprawdzane reklamy obowiązkowe, numery startowe, tablica rajdowa.

10.1.3. Montaż GPS-ów odbywa się na parkingu hotelowym Hotelu Camping Malta Poznań ul. Krańcowa 98 po odbytych BK

10.1.4. Spóźnienie na badanie kontrolne (BK) powyżej 5 min będzie karane – 200 zł.

10.2. Kontrola końcowa

Organizator nie przewiduje kontroli końcowe po mecie rajdu na Torze Poznań. Demontaż urządzeń GPS następuje po mecie Rajdu na Torze Poznań.

11. – KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY

11.1. Klasyfikacja

W rundzie wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje w kolejności:

- brak lub mniejsza ilość punktów za wykroczenia drogowe,
- mniejsze spóźnienia na PKC,
- start na starszym samochodzie.

11.2. Nagrody – Puchary

11.2.1. Klasyfikacja w II **WIELKOPOLSKIM RAJDZIE HISTORYCZNYM im. Henryka Rucińskiego**

- Grupa Tradycyjna – 1, 2 i 3 miejsce – po 2 puchary
- Grupa Sportowa – 1, 2 i 3 miejsce – po 2 puchary

11.2.2. Klasyfikacja Pań

Najlepsza załoga kobieca w Klasyfikacji Generalnej (połączone Grupa Tradycyjna, Sportowa i Gość) – 1 puchar

11.2.3. Klasyfikacja Gości

- 1, 2 i 3 miejsce – 2 puchary

11.2.4 Klasyfikacja Prób Sprawnościowych SZ w II **WIELKOPOLSKIM RAJDZIE HISTORYCZNYM im. Henryka Rucińskiego**

- 1, 2 i 3 miejsce – po 1 pucharze

11.2.3. Klasyfikacja Generalna w II **WIELKOPOLSKIM RAJDZIE HISTORYCZNYM im. Henryka Rucińskiego**

- Tradycyjna, Sportowa i Gość z podziałem 1, 2 i 3 miejsce – 1 puchar

11.3. Wręczenie nagród

Tor „Poznań” – godz. 17.00

11.4. Protesty

- 11.4.1. Protesty składane mogą być zgodnie z Regulaminem ramowym MPHRR i MKS.
- 11.4.2. Protesty dotyczące pomyłek lub nieprawidłowości zaistniałych w trakcie zawodów muszą być wniesione nie później niż 30 minut po ogłoszeniu klasyfikacji nieoficjalnej.
- 11.4.3. Protesty dotyczące pomiaru czasu na odcinkach RT nie będą przyjmowane.
- 11.4.4. Każdy protest musi być wniesiony w formie pisemnej wraz z kaucją zgodnie z Regulaminem Ramowym MPHRR.

ZAŁĄCZNIK nr 2: SCHEMAT INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ DO PODŁĄCZENIA URZĄDZEŃ GPS

Instalacja elektryczna 12 V podłączona bezpośrednio do baterii:

- ☑ instalacja musi być wykonana za pomocą kabla składającego się z 2 przewodów o przekroju 0,75 mm².
- ☑ Biegun + (wyróżniający się poprzez przewód czerwony) musi być zabezpieczony bezpiecznikiem 1 Amper.
- ☑ Kable powinny być wyposażone w zakończenia izolowane z wyjściem żeńskim (opis techniczny zakończyć poniżej).
- ☑ Zasilanie musi znajdować się w pobliżu miejsca zarezerwowanego dla GPS. Kabel ten pozwoli na przyłączenie modułu dostarczonego przez Organizatora.
- ☑ Zasilanie musi być włączone NA STAŁE, 24h, podczas całego trwania zawodów, z wyjątkiem parku po etapie.

ZAŁĄCZNIK nr 1: TABLICE REGULAMINOWE



PKC



PKP



RT START



RT META

Mirosław Walczak