

XIV SAMOCHODOWY RAJD WALENTYNKOWY



Rajd turystyczno-nawigacyjny organizowany przez Automobilklub Wielkopolski - Delegatura Mosina

III Runda TSMP
III Runda TPP
II Runda OPZT
I Runda MMM

Data imprezy: 18 lutego 2018 roku - niedziela
Start rajdu: Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 1 - TOR POZNAŃ
Próby PS i SZ: Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 1 - TOR POZNAŃ
Mosina ul. Farbiarska 22 - TARGOWISKO MIEJSKIE
Meta i baza rajdu: 62-050 Krosińko ul. Lipowa 1 - „RIO GRANDE”

Cel Rajdu:

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyłonienie zwyciężskich załóg (kierowca i pilot) w kategorii rajdowej.
- Wyłonienie najlepszego kierowcy na sprawnościowych próbach samochodowych
- Wyłonienie zwycięzców konkursu na najładniej udekorowany pojazd oraz najładniejsze przebranie załogi.
- Zdobycie punktów mistrzowskich w poszczególnych klasyfikacjach, zaliczanych do punktacji w imprezach cyklicznych: Ogólnopolskich (TSMP, TPP), okręgowych (OPZT) oraz klubowych (MMM)

Władze rajdu:

Dyrektor Rajdu: Krzysztof Szukała
Autorzy tras rajdowych: Dorota Szukała
Weryfikacja tras rajdowych: Norbert Frydrychowicz, Ewa Parysek
Kierownik prób PS/SZ: Wojciech Gabryelczyk
Pomoc na próbach PS/SZ: Adrian Lewendowski
Kierownik Komisji Obliczeń: Mariusz Parysek
Obsługa mety i bazy rajdu: Katarzyna Frydrychowicz, Norbert Frydrychowicz
Oprawa graficzna rajdu: „TINTO” - Joanna Piotrowska
Oprawa akustyczna rajdu: "VIDEO JACK STUDIO" - Jacek Rogalka

Warunki uczestnictwa w imprezie:

- Uczestnikiem może być każdy posiadacz samochodu osobowego, zgłaszający na „Karcie Zgłoszenia” chęć startu w imprezie.
- Za załogę uważa się kierowcę i pilota. Osoby dodatkowe mogą uczestniczyć w imprezie, jednak traktowane są jako osoby towarzyszące. Zgłoszony przed startem skład załogi nie może ulec zmianie do końca imprezy.
- Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny, kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdów.

Zgłoszenia i wpisowe:

- zgłoszenie przez formularz na stronie klubowej lub e-mailem na adres e-mail: rajdy.mosina@wp.pl
Zgłoszenia ważne są tylko wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego.
- wpłaty wpisowego należy dokonać na konto Delegatury: **BZ WBK SA O/Poznań 33 1090 1346 0000 0001 1907 8459**
- wpisowe wynosi
 - o 30 PLN od osoby dla członka AW (z aktualnie opłaconymi składkami) - zgłoszenia do 15 lutego 2018 roku (czwartek)
 - o 40 PLN od osoby dla pozostałych uczestników - zgłoszenia do 15 lutego 2018 roku (czwartek)
 - o 50 PLN od osoby dla wszystkich uczestników przy zgłoszeniu po dniu 15 lutego 2018 roku.(UWAGA! - brak możliwości wpłaty gotówkowej! - Płacimy tylko przelewem na konto Delegatury)
UWAGA: Wpisowe obejmuje wartość startowego i dodatkowe świadczenia.

Ramowy program imprezy *:

10.00 -- 10.30 -- przyjmowanie załóg
10.45 -- odprawa zawodników
11.00 -- start pierwszej załogi do prób sprawnościowych oraz na trasę rajdu
14.30 -- planowany przyjazd pierwszej załogi na metę
Posiłek regeneracyjny w bazie rajdu wydawany na bieżąco po przyjeździe załóg.
Prawidłowy przejazd trasy wywieszony będzie w bazie rajdu 15 minut po przyjeździe ostatniej załogi.
16.00 -- planowane ogłoszenie wyników przewidywanych
16.30 -- planowane ogłoszenie wyników oficjalnych.
17.00 -- uhonorowanie zwycięzców, rozdanie nagród, zakończenie rajdu.

* Podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić w zależności od ilości załóg

Trasa rajdu:

Trasę rajdu należy pokonać wg dostarczonego na starcie opisu trasy (itinerer). Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawności PS i SZ, wykonanie zadań na trasie oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na PKC i mecie.

Punktacja z trasy rajdu:

- na trasie rajdu : brak wizy PKP - 100 pkt. • fałszywa wiza PKP - 60 pkt.
- **zadania specjalne i dodatkowe** punktowane będą wg punktacji ogłoszonej na odprawie zawodników. (max 500 pkt łącznie)
- **zadania turystyczne** (test ze zwiedzanego obiektu) - za jedno pytanie 50 pkt. max 750 pkt. za cały test).
- **test BRD** (6 pytań) i pomocy przed medycznej (4 pytania): za każdą błędną odpowiedź lub jej brak - 20 pkt.
- za każdą zakończoną minutę **wcześniejszego lub późniejszego** przyjazdu na metę lub PKC:
 - a) od 1 do 10 minut - 5 pkt.
 - b) od 11 do 45 minut - 10 pkt.
- za przekroczenie limitu spóźnień wynoszącego (za odcinek - 45 minut lub za cały rajd - 60 minut) - 10 000 pkt.
- za niewystartowanie do odcinka - 80 000 pkt.
- za każde przekroczenie na trasie rajdu, przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne - 100 pkt.

Punktacja prób PS/SZ: (na podstawie przepisów KJS)

- za każdą 0.1 sek. trwania próby - 0.1 pkt.
- przewrócenie / przesunięcie słupka poza obrys - 5 pkt.
- za fałstart lub nie zatrzymanie się na linii mety STOP - 5 pkt.
- za niewystartowanie do próby SZ lub za błędny przejazd trasy próby - 150% najlepszego przejazdu.
- za zmianę składu załogi lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt.
- za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

Próby samochodowe wykonujemy w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach dziennych lub mijania. Organizator imprezy może podjąć decyzję o dyskwalifikacji uczestnika lub załogi za niestosowanie się do niniejszego regulaminu, niedostosowanie się uwag organizatorów lub/i sędziów, niesportowe zachowanie się wobec innych uczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą (również radiowe lub telefoniczne), zmianę pojazdu lub załogi po starcie, trzykrotne naruszenie przepisów prawa o ruchu drogowym.

Klasyfikacja:

Za każde nieprawidłowe wykonanie zadania załoga otrzymuje przewidzianą regulaminem ilość punktów karnych. Zwycięża załoga która otrzyma najmniejszą ilość punktów karnych. W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o zwycięstwie decyduje suma punktów wg wag i kolejności określonej w „Regulaminie Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Polski”. Wyłoniony zostanie też „najlepszy kierowca rajdu” - na podstawie punktów z prób sprawności kierowania pojazdem.

Nagrody:

Za zajęcie miejsc I do III w klasyfikacji rajdowej wręczone zostaną puchary dla kierowcy i pilota. Za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji „najlepszy kierowca” - puchar. Za najlepsze przebranie walentynkowe i najładniej udekorowany samochód - puchar. Pozostałe nagrody rzeczowe oraz upominki, zostaną wręczone uczestnikom imprezy w miarę możliwości organizatora.

Wyjaśnienie i protesty:

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów.

Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ich ogłoszenia.

Postanowienia końcowe:

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestników obowiązują wszystkie przepisy związane z ruchem drogowym. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania imprezy oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.

Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów tego regulaminu. Przystąpienie uczestnika do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz zgodą na publikowanie wyników, zdjęć i filmów z imprezy na stronach internetowych Organizatora.

Uczestnik ma pełne prawo do wglądu, poprawiania swoich danych osobowych oraz może wystąpić z żądaniem zaprzestania ich przetwarzania lub ich usunięcia. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub ich usunięcia, jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Impreza zostanie rozegrana w oparciu o regulaminy ramowe imprez cyklicznych :

- Turystyczne Samochodowe Mistrzostwa Polski (TSMP) <https://www.pzm.pl/turystyka/regulaminy>
- Turystyczny Puchar Polski (TPP) <https://www.pzm.pl/turystyka/regulaminy>
- Okręgowy Puchar Zmotoryzowanych Turystów (OPZT) <https://www.pzm.pl/zo/poznan/turystyka-i-nawigacja>
- Mosińskie Mistrzostwa Motorowe (MMM) <http://aw.mosina.org/index.php/pl/mosinskie-mistrzostwa-motorowe>