

# Regulamin

## Pierwszomajowy Rajd Samochodowy

### 8 RUNDA TURYSTYCZNYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI 8 RUNDA TURYSTYCZNEGO PUCHARU POLSKI



Nowy Tomyśl, 30 kwietnia 2017

#### ORGANIZATOR

Automobilklub Wielkopolski Delegatura w Nowym Tomyślu  
Starostwo Powiatowe w Nowym Tomyślu

#### PATRONAT HONOROWY

Starosta Powiatu Nowotomyskiego

#### WŁADZE RAJDU

Komandor	- Radosław Hałas
Komandor ds. trasy	- Krzysztof Czajka
Komandor ds. Organizacyjnych	- Witold Grzybek
Przewodniczący komisji obliczeń	- Mirosław Kaczmarek
Kierownik prób samochodowych	- Witold Grzybek

#### START i zbiórka zawodników:

Strzelnica Sportowa w Nowym Tomyślu, ul. Sienkiewicza (Park Miejski)

#### META i baza rajdu:

Ośrodek Wypoczynkowy „Leśnik” w Łagowie Lubuskim, ul Chrobrego 10

#### CEL IMPREZY

- zdobycie punktów do klasyfikacji:  
Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Polski  
Turystycznego Pucharu Polski
- spotkanie integrujące uczestników imprezy
- popularyzacja turystyki samochodowej
- szerzenie i pogłębianie wiedzy krajoznawczej
- rozwijanie wśród społeczeństwa kultury motoryzacji
- popularyzowanie wiedzy o motoryzacji i jej historii
- propagowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego

#### WPISOWE I ZAPISY

**Wpisowe:** 40 zł/os - Członek AW z aktualnie opłaconymi składkami  
50 zł/os - Pozostałe osoby uczestniczące w rajdzie  
**Wpisowe obejmuje wyżywienie uczestnika.**

**Zapisy:** e-mail: nowy.tomysl@aw.poznan.pl  
tel: 604 888 889

**Zapisy przyjmujemy do 28 kwietnia br.**

## **BADANIE TECHNICZNE - BT**

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis badania technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych. Niestawienie się na BT spowoduje wykluczenie załogi z udziału w rajdzie

## **TRASA RAJDU**

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy /itinererem/ dostarczonym na starcie. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych **SZ**, prób zręcznościowe **PR**, rozwiązanie zadań z trasy i testów oraz zgłoszenie się w określonym czasie na punkcie kontroli czasu **PKC**

Załogi otrzymują od organizatorów numery startowe oraz hasła reklamowe do umieszczenia ich na swoich samochodach w miejscach wyznaczonych przez władze imprezy.

## **PRÓBA SPRAWNOŚCIOWA – SZ**

1. W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać próbę pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie, zgodnie z opisem dostarczonym przez sędziego i stosując się do jego uwag.
2. Odbycie prób SZ odbywa się obowiązkowo w zapiętych pasach bezpieczeństwa z włączonymi światłami mijania (lub światłami do jazdy dziennej) i zamkniętymi szybami.

## **PUNKT KONTROLI CZASU - PKC**

Jest to koniec każdego odcinka oraz meta. Oznaczony będzie czerwoną tablicą z symbolem zegara oraz poprzedzony strefą, oznaczoną żółtą tablicą z symbolem zegara. Wjazd na każdy **PKC** może nastąpić w czasie określonym w materiałach rajdowych załogi. Późniejszy wjazd spowoduje naliczenie punktów karnych. W przypadku wcześniejszego przybycia na **PKC** należy oczekiwać przed żółtą tablicą. Wcześniejszy wjazd na **PKC** może nastąpić tylko na wyraźne zezwolenie sędziego.

## **OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW**

1. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
3. Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Kodeksu Drogowego, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.
4. Uczestnicy są zobowiązani zastosować się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania się w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.
5. Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą w jakiegokolwiek formie.

## **PUNKTACJA**

Uczestnicy rund klasyfikowani są za pomocą punktów karnych.

## **PRZEJAZD TRASY**

Za niewłaściwy przejazd trasy rajdu stwierdzony przez:

- |                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| a) brak właściwej wizy PKP        | 100 pkt. |
| b) pobranie niewłaściwej wizy PKP | 60 pkt.  |

Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC:

- |   |             |
|---|-------------|
| a) od 1 do 10 minut, za każdą minutę  | 5 pkt.      |
| b) od 11 do 45 minut, za każdą minutę   | 10 pkt.     |
| c) od 46 minut, za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień | 10.000 pkt. |

Za przekroczenie limitu spóźnień na trasie rundy wynoszącego:

- |   |             |
|---|-------------|
| a) 45 minut, dla rundy składającej się z jednego odcinka      |             |
| b) 60 minut, dla rundy składającej się z dwóch odcinków       |             |
| za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień | 10.000 pkt. |

Za niewystartowanie do odcinka, za każdy odcinek 80.000 pkt.

Za przekroczenie na trasie przepisów Kodeksu Drogowego, stwierdzone przez Organizatora lub inne organy kontrolne, odnotowane w karcie drogowej lub protokole sędziowskim:

- |  |             |
|--|-------------|
| a) za każde wykroczenie  | 100 pkt.    |
| b) trzykrotne przekroczenie przepisów w rundzie                                  | 10.000 pkt. |
| Zgłoszenie się na start Załogi, której pojazd nie spełnia wymagań regulaminowych |             |
| a) za jedno uchybienie   | 50 pkt.     |
| b) maksymalnie za stwierdzone niezgodności                                       | 200 pkt.    |

### **PRÓBA SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM (SZ)**

Punktację prób sprawności kierowania pojazdem stanowi suma punktów wynikająca z czasu przejazdu próby zgodnie ze schematem, oraz punktów karnych za błędy popełnione w czasie wykonywania próby:

- |   |          |
|---|----------|
| a) za każdą 0,1 s trwania próby   | 0,1 pkt. |
| b) za przewrócenie słupka lub jego przemieszczenie poza obrys                       | 5 pkt.   |
| c) niewłaściwe wykonanie elementu próby (np. zbyt płytki wjazd do garażu)           | 5 pkt.   |
| d) za przekroczenie linii „mety stop”   | 5 pkt.   |
| e) za błędne przejechanie trasy   | 200 pkt. |
| f) za zmianę składu załogi lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi            | 200 pkt. |
| g) za niewystartowanie do próby, cofanie pojazdu na linii mety lub zmianę samochodu | 200 pkt. |

### **PRÓBA ZRĘCZNOŚCIOWA (PR)**

Próba zręcznościowa (PR) oceniana jest według odrębnej punktacji - omówionej przez sędziego.

### **BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO**

Za każdą błędną odpowiedź, lub jej brak, w teście z BRD i pomocy przedmedycznej 20 pkt.

### **KONKURENCJE TURYSTYCZNE**

Za błędną odpowiedź w teście ze zwiedzanego obiektu o istotnym znaczeniu turystycznym lub pytania z trasy

- |   |          |
|---|----------|
| a) maksymalnie za jedno pytanie                           | 50 pkt.  |
| b) za cały test niezależnie od ilości pytań - maksymalnie | 500 pkt. |
| Za pozostałe konkurencje dodatkowe łącznie - maksymalnie  | 200 pkt. |

### **KLASYFIKACJA**

Zwycięzcą rajdu zostaje załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób SZ, w następnej kolejności suma punktów za zadania z trasy, suma punktów za PKC.

**Dla zwycięzców przewidziane są puchary w kategorii kierowca i pilot (miejsca 1 - 3), oraz upominki.**

### **UWAGI KOŃCOWE**

1. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe na zdrowiu, bądź mieniu uczestników rajdu tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak też spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania całej imprezy.
3. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
4. Kierowcy zobowiązani są do przestrzegania przepisów Kodeksu Drogowego, zasad bezpiecznej jazdy, stosowania się do poleceń organizatora oraz sędziów.

5. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełnienia niniejszego regulaminu.
6. Dokonanie wpłaty wpisowego i przyjęcie niniejszego regulaminu jest zobowiązaniem do respektowania ustaleń w nim zawartych.

„Przystąpienie do niniejszego rajdu jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie”.

### **Protesty i zażalenia**

Protesty i zażalenia przyjmowane będą przez komandora imprezy na bieżąco, jednak nie później niż 15 minut po przyjeździe na metę ostatniej załogi, wyłącznie na piśmie wraz z uzasadnieniem i dołączoną kaucją w wysokości 50,00 zł zwrotną w przypadku uznania zasadności protestu lub zażalenia przez Zespół Sędziów. Po wywieszeniu wyników prowizorycznych protesty można składać w ciągu 15 minut wyłącznie na błędy rachunkowe.

### **Program ramowy imprezy\***

Niedziela, 30 kwietnia 2017 r.

9.00 - 9.30	- przyjmowanie wcześniej zgłoszonych załóg;
9.45	- odprawa załóg;
10.00	- wyjazd pierwszej załogi na trasę imprezy (następne co 2 min.);
13.15	- przyjazd pierwszej załogi na metę I etapu;
14.00	- wyjazd pierwszej załogi na II etap rajdu;
15.00	- przyjazd na metę II etapu rajdu;
	- posiłek (na bieżąco po przyjechaniu na metę);
16.30	- ogłoszenie wyników prowizorycznych;
17.00	- ogłoszenie oficjalnych wyników i wręczenie nagród;

\*podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić w zależności od ilości załóg.

Komandor:  
Radosław Halasz