

CHŁODNA NAWIGACJA 2014



IV Runda Popularnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu Poznańskiego Poznań, 30.11.2014r.



1. **Organizator** – Komisja Sportu Popularnego i Turystyki Automobilklubu Wielkopolski na zlecenie Okręgowej Komisji Sportu Popularnego i Turystyki Samochodowej Polskiego Związku Motorowego.

2. **Władze Rajdu:**

Komandor i autor trasy Jarosław Sulczyński
Weryfikator trasy i Komisja Obliczeń Norbert Kuźniak
Próby sprawności Józef Kunkul & Syn

Data i baza imprezy:

3. 30.11.2014r. Przyjmowanie uczestników, odprawa, start i PKC-1 na parking przy ulicy Reymonta (koło Areny; za parkingiem strzeżonym) w Poznaniu.
Meta i baza rajdu na Torze „Poznań”.

4. **Wpisowe** wynosi 60 zł od załogi (kierowca + pilot); ewentualne osoby towarzyszące reflektujące na obiad 25 zł.

Prosimy o zgłoszenia do 25 listopada 2014r. w siedzibie Automobilklubu Wielkopolski w Poznaniu, ul. Towarowa 35/36 u:

kol. Grzegorza Rybaka, tel. 0-61 853-61-03; turystyka@aw.poznan.pl

lub u kol. Jarosława Sulczyńskiego, tel. 0-691 725-847; js0491@wp.pl.

Wpłaty należy dokonać osobiście przed imprezą lub przelewem na konto:

BZ WBK SA 2 O/Poznań 57 10901346 00000000 34000394; z dopiskiem „Chłodna nawigacja”. Zgłoszenia po w/w terminie do negocjacji z Komadorem.

5. **Cel imprezy:**

- rozegranie rundy Popularnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu Poznańskiego;
- popularyzacja nawigacji samochodowej.

6. **Ramowy program imprezy:**

10.00 – 10.45 Przyjmowanie zawodników.

10.46 Odprawa załóg.

11.01 Start pierwszej załogi.

ok. 14.00 Przyjazd pierwszej załogi na metę, początek prób SZ (Tor Poznań).

od 15.00 Obiad.

15.30 Wywieszenie wzorów przejazdu, czas na wyjaśnienia.

16.00 Wywieszenie wyników prowizorycznych.

16.30 Ogłoszenie wyników oficjalnych, wręczenie pucharów i nagród.

Zaproszenie na imprezę za rok...

7. **Punktacja:**

- za brak właściwej wizy PKP 100 pkt.
 - za pobranie niewłaściwej wizy PKP 60 pkt.
 - za każdą ukończoną 0,1 sekundy trwania próby SZ 0,1 pkt.
 - za przewrócenie słupka lub jego przemieszczenie poza obrys, niewłaściwe wykonanie elementu próby 5 pkt. za
 - przekroczenie tylną osią linii mety 5 pkt. za
 - błędne przejechanie próby taryfa za
 - niewystartowanie do próby lub cofanie na linii mety 2 x taryfa za
 - każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC:
 - od 1 do 20 minut po 5 pkt.
 - od 21 do 45 minut po 10 pkt.
 - od 46 minut za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień
..... 2 000 pkt.
 - za przekroczenie limitu spóźnień na trasie rajdu wynoszącego:
60 minut dla rajdu składającego się z dwóch odcinków 2 000 pkt.
90 minut dla rajdu składającego się z co najmniej trzech odcinków 2 000 pkt.
8. **Trasa imprezy** opracowana jest zgodnie z obowiązującym kodyfikatorem Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski, dostępnym na oficjalnej stronie internetowej Polskiego Związku Motorowego – www.pzm.pl
9. **Wyjaśnienia i protesty.**
Wyjaśnienia udzielane będą na bieżąco po przyjeździe wszystkich załóg na metę. Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 60 zł., zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin składania protestów mija po upływie 30 minut od wywieszenia wzorcowych przejazdów. Protesty będą rozpatrywane przez jury imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć wyłącznie błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od wywieszenia wyników.
10. **Postanowienia końcowe.**
- Impreza „Chłodna Nawigacja” organizowana jest zgodnie z obowiązującym regulaminem PSMO.
 - Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu i podporządkowaniem się jego przepisom. Za jego nieprzestrzeganie uczestnicy mogą zostać zdyskwalifikowani.
 - Wszelkie formy komunikowania się między załogami oraz z osobami trzecimi są zabronione.
 - Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania imprezy.

Zapraszamy – Norbert Kuźniak & Jarosław Sulczyński.

Schemat prób SZ-1 i SZ-2



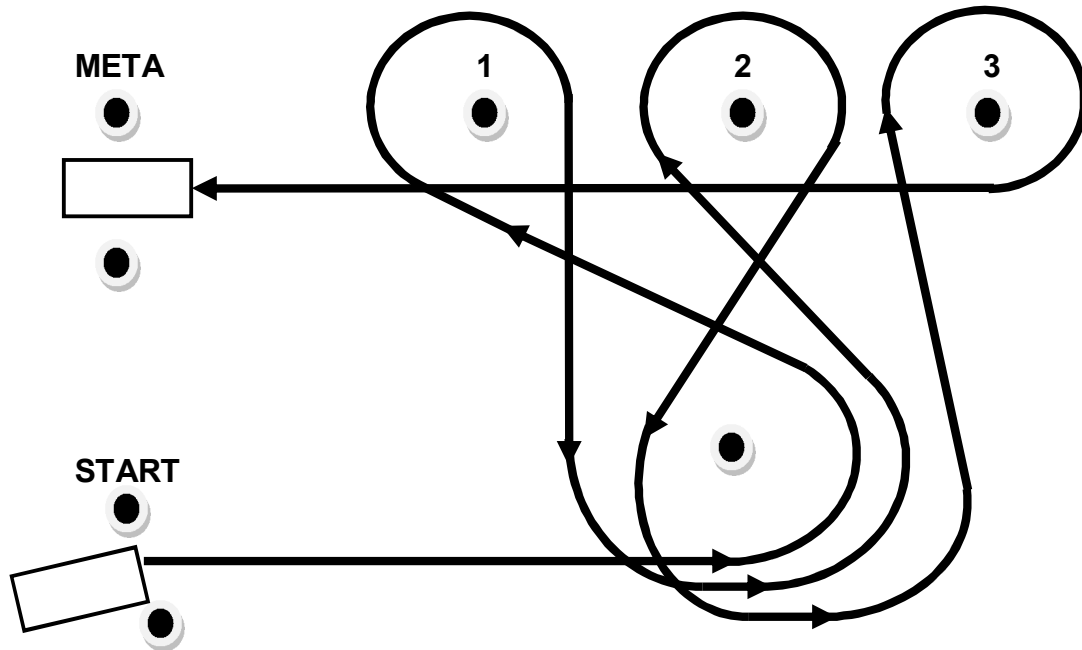
CHŁODNA NAWIGACJA 2014



Poznań 30.11.2014r.; IV Runda PSMO

SZ-1

1, 2, 3 – kolejność objeżdżania słupków



SZ-2

