

**AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI**  
**IV runda Okręgowego Pucharu Zmotoryzowanych Turystów**



# **RAJD JESIENNY**



## **REGULAMIN**

**POZNAŃ 12 października 2008**

# RODZINNY RAJD SAMOCHODOWY

będący IV rundą Okręgowego Pucharu Zmotoryzowanych Turystów

# RAJD JESIENNY

## AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI

### DATA I MIEJSCE

Rajd odbędzie się w niedzielę **12 października 2008**

START i zbiórka zawodników: Parking przy jeziorze Rusałka  
META i baza rajdu: Gospodarstwo agroturystyczne w Rokietnicy

### CEL IMPREZY

- Krzewienie kultury motoryzacyjnej oraz turystyki samochodowej
- Podnoszenie i propagowanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- Wyłonienie zwycięzców pucharu OPZT
- Dobra zabawa i rozrywka na nudną niedzielę

### ORGANIZATOR

Automobilklub Wielkopolski – Komisja Sportu Popularnego i Turystyki

### WŁADZE RAJDU

**Komandor & autor trasy:** Hubert Piątek; **Weryfikator:** Grzegorz Rybak,  
Monika Jaworska **Komisja obliczeń:** Grzegorz Rybak

**Kierownik SZ:** Krzysztof Szukała

### PRZEBIEG RAJDU

9.30- 10.15	Przyjmowanie załóg
10.20	Odprawa załóg
10.41	Start pierwszej załogi
15.00	Przyjazd pierwszej załogi na metę
Od 15.30	Lunch, lub jak kto woli ciepły posiłek
16.30	Wywieszenie wyników prowizorycznych
17.00	Ogłoszenie wyników oficjalnych i wręczenie pucharów oraz nagród

## TRASA RAJDU

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy (itinerer) dostarczonym załogom na starcie do każdego odcinka pobierając po drodze wizy PKP, odpowiadając na pytania z trasy oraz zgłaszając się w wyznaczonym czasie na PKC. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych SZ i wypełnienie testów tematycznych.

## UCZESTNICTWO I WPISOWE

Uczestnikami rajdu są załogi składające się z kierowcy i pilota. Skład załogi oraz pojazd nie mogą być zmienione od startu do mety. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność oraz czytelność. Warunkiem uczestnictwa w rajdzie jest wpłacenie wpisowego, które wynosi 20 PLN od uczestnika rajdu. Dla kierowcy oraz pilota wpisowe jest obowiązkowe, natomiast dla osób towarzyszących dobrowolne, z tym że jedynie wniesienie opłaty uprawnia do uczestnictwa na mecie rajdu.

*UWAGA! Członkowie AW z opłaconymi składkami za bieżący rok płacą 15 PLN.*

## PUNKTACJA (punkty karne)

<b>Przewinienie</b>	<b>punkty karne</b>
brak wizy PKP	20
fałszywa wiza PKP	7
brak lub błędna odpowiedź na pytanie z trasy	20
<u>Spóźnienie na mecie rajdu – za każdą minutę</u> do 20 minut	1
od 21 do 40 minut	2
od 41 do 60 minut	3
Limit spóźnień wynosi 60 minut	
<u>Punktacja prób sprawnościowych SZ</u> za każde zakończone 0,1 sekundy	0,3
za przekroczenie tylną osią linią mety	5
za przewrócenie słupka	5
za błędne przejechanie bądź nie wystartowanie	150% najgorszego
Przekroczenie limitu spóźnień	1000
Brak wizy PKC lub niewystartowanie do odcinka	1000
Błędna odpowiedź na pytanie testowe Punktacja prób rekreacyjnych PR będzie dostosowana do charakteru próby i ogłoszona na miejscu próby.	5

## KLASYFIKACJA

Zwycięzcą będzie załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób SZ, suma punktów za przejazd trasy, spóźnienia na PKC.

## **BADANIE TECHNICZNE BT**

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem Organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek spowoduje naliczenie punktów karnych. Na okoliczność rajdu Organizator zaleca się dodatkowe ubezpieczenie.

## **WYJAŚNIENIA I PROTESTY**

Wyjaśnienia i protesty należy zgłaszać w ciągu 30 minut od wywieszenia prawidłowych przejazdów na piśmie Komandorowi rajdu, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 100 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Protesty rozpatrywane będą przez Jury imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od momentu wywieszenia wyników.

## **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest jednoznaczne z akceptacją niniejszego Regulaminu i z podporządkowaniem się jego przepisom. Za jego nieprzestrzeganie uczestnicy mogą zostać zdyskwalifikowani. Wszelkie formy komunikowania się załóg między sobą oraz z osobami trzecimi są zabronione i również mogą prowadzić do dyskwalifikacji. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe na zdrowiu bądź mieniu uczestników rajdu, a w szczególności pojeździe, jak i za szkody spowodowane przez załogi bezpośrednio, bądź pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania całej imprezy. Kierowcy zobowiązani są do przestrzegania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, zasad bezpiecznej jazdy, stosowania się do poleceń organizatora oraz sędziów.

## **ZGŁOSZENIA I DODATKOWE INFORMACJE**

Zgłoszenia przyjmuje Komandor Hubert Piątek pod adresami: [hubert.piatek@gmail.com](mailto:hubert.piatek@gmail.com), [fraytag@gmail.com](mailto:fraytag@gmail.com)  
tel. 606-417-542; GG: 3973314

oraz koledzy Marcin Wojcieszak oraz Grzegorz Rybak w biurze AW: Automobilklub Wielkopolski; ul. Towarowa 35/36; tel. 0 61 853 61 03, [turystyka@aw.poznan.pl](mailto:turystyka@aw.poznan.pl)